



Grad Sarajevo
City of Sarajevo

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
Kanton Sarajevo
Grad Sarajevo
GRADSKO VIJEĆE

Broj:
Sarajevo, __. __. 2023. godine

Na osnovu člana 31. stav (1) tačka b) i člana 77. stav (1) Statuta Grada Sarajeva („Službene novine Kantona Sarajevo”, broj 07/23), Gradsko vijeće Grada Sarajeva, na __. sjednici održanoj dana __. __. 2023. godine, primilo je k znanju

Informaciju o izgradnji biciklističke staze na području općine Novo Sarajevo

PREDSJEDAVAJUĆI GRADSKOG VIJEĆA

Jasmin Ademović

Adresa: Hamdije Kreševljakovića 3
71000 Sarajevo, BiH
Tel: +387 33 216 659
Fax: +387 33 205 874
Email: gsgv@sarajevo.ba
Web: gradskovijece.sarajevo.ba





Grad Sarajevo
City of Sarajevo

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
Kanton Sarajevo
Grad Sarajevo
GRADONAČELNICA

INFORMACIJA
O IZGRADNJI BIKIKLISTIČKE STAZE NA PODRUČJU OPĆINE NOVO SARAJEVO

Predlagač: Gradonačelnica
Obradivač: Služba za urbano planiranje,
investicije, stambene i komunalne poslove

Sarajevo, april 2023. godine

Adresa: Hamdije Kreševljakovića 3
71000 Sarajevo, BiH
Tel: +387 33 407 443
Fax: +387 33 208 341
Email: grad@sarajevo.ba
Web: www.sarajevo.ba



Uvod

Grad Sarajevo aktivno radi na razvoju biciklističke infrastrukture u cilju promocije urbanih biciklističkih ruta kao sredstva prijevoza i rekreacije. Ulaganje u izgradnju biciklističkih staza i povećanje svijesti građana o mogućnostima korištenja energetski, ekološki i finansijski prihvatljivijih oblika transporta, rezultiralo je konstantnim porastom popularnosti biciklizma u gradu Sarajevu.

Biciklistička staza je najkvalitetnije infrastrukturno rješenje za bicikliste, prvenstveno sa aspekta sigurnosti, jer fizički odvaja bicikliste od ostatka saobraćaja. U skladu s tim, Grad Sarajevo kontinuirano radi na planiranju i izgradnji biciklističke infrastrukture u cilju uspostavljanja mreže biciklističkih staza na području grada. Osim toga, Grad se trudi da poveže Sarajevo sa drugim vangradskim lokalnim zajednicama i omogući biciklistima sigurno i udobno kretanje kroz gradsku sredinu.

Uvođenje biciklističkih ruta kao alternativnog načina prijevoza donosi brojne prednosti za građane, uključujući zdraviji način života, smanjenje zagađenja zraka i buke, smanjenje gužvi u saobraćaju i uštedu novca koji bi se inače potrošio na gorivo i parking. Pored toga, biciklističke rute pružaju mogućnost uživanja u ljepotama grada i okoline na drugačiji način.

Grad Sarajevo prepoznaje važnost unaprjeđenja biciklističke infrastrukture kao sredstva za unaprjeđenje kvaliteta života svojih građana i zaštite životne sredine. Kao takav, Grad Sarajevo kontinuirano radi na razvoju biciklističkih ruta i potiče građane da koriste bicikl kao održiv način prijevoza i rekreacije.

Projekat biciklističke staze Nedžarići – Skenderija

Projekat izgradnje biciklističke staze Nedžarići – Skenderija predstavlja jedan od najvažnijih i najvećih infrastrukturnih projekata Grada Sarajeva koji će imati značajan uticaj na život građana ovog grada. Ovaj kapitalni projekat realizuje se fazno po poddionicama, uzimajući u obzir dinamiku koja je uslovljena pribavljanjem saglasnosti nadležnih institucija i izdavanjem odobrenja od gradskih općina.

Projekat se temelji na Glavnom – Izvedbenom projektu biciklističke staze Nedžarići – Skenderija koji je urađen od strane Instituta za arhitekturu pri Arhitektonskom fakultetu u Sarajevu. Od početka realizacije projekta, na području općina Novo Sarajevo i Novi Grad, izgrađeno je oko 10 kilometara biciklističke staze. Ovaj projekat ima za cilj da uspostavi mrežu biciklističkih staza na području grada Sarajeva, što će omogućiti veću mobilnost i sigurnost za bicikliste, ali i potaći korištenje energetski, ekološki i finansijski prihvatljivijih oblika transporta.

Grad Sarajevo, kao investitor, trenutno realizuje ugovor o izgradnji biciklističke staze na području općine Novo Sarajevo, od III do VI transverzale, sa izvođačem radova Bosman d.o.o. Iako su ugovori za građevinske radove i saobraćajnu signalizaciju zaključeni još 2016. i 2017. godine, izvođenje radova je odloženo do 2021. godine zbog nedostatka potrebnih saglasnosti i dozvola.

Važno je napomenuti da su radovi na ovoj poddionici započeti tek 2021. godine te su izvodili usporenim tempom, jer su bili uslovljeni radovima na polaganju glavnog gradskog potisnog vodovoda, koje je izvodio KJKP „VIK“ Sarajevo. U skladu sa dinamikom izvođenja radova, planirano je da se radovi završe u građevinskoj sezoni 2022. godine.

Međutim, Izvođač radova Bosman d.o.o. se sredinom 2022. godine obratio Gradu Sarajevu sa zahtjevom za korekciju cijena iz navedenih ugovora, uz obrazloženje da je Izvođač radova zbog stanja na tržištu i poskupljenja u vrlo nepovoljnom položaju u odnosu na potpisane Ugovore, pozivajući se na „Zakon o obligacionim odnosima, gdje zakonodavac ostavlja mogućnost korekcije cijena pod određenim uslovima, čak i kada je u ugovorima sadržana klauzula o fiksnim/nepromjenjivim cijenama, te da su poslije zaključenja ugovora na strani Izvođača radova nastupile okolnosti koje znatno otežavaju ispunjenje obaveza iz ugovora“. Grad Sarajevo je uzeo u razmatranje ovaj zahtjev, ali obzirom da navedeni zahtjev nije bio u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama BiH, istom nije udovoljeno.

Krajem 2022. godine, Grad Sarajevo je ponovno zaprimio Zahtjev za korekciju cijena od Bosman d.o.o. Sarajevo po zaključenim ugovorima, pozivajući se na skorašnju izmjenu Zakona o javnim nabavkama Bosne i Hercegovine, kojim se „daje mogućnost izmjene ugovorenih cijena, čak i kada u ugovoru postoji klauzula nepromjenjive cijene, shodno članu 33. Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o javnim nabavkama“.

Uvidom u predmetni zahtjev, utvrđeno je da je Bosman d.o.o. izvršio analizu cijene sata rada potrebne mehanizacije za 2016. i 2022. godinu, uspoređujući cijene goriva, ulja i maziva. Također, za svaku stavku ugovorenog predmjera radova, tvrtka je priložila fakture kao dokaznice za 2016. i 2022. godinu. Bosman d.o.o. je dokazao da su se jedinične cijene na tržištu značajno povećale u razdoblju od 2016. godine, kada je ugovor zaključen, do 2022. godine.

Po ovom pitanje traženo je mišljenje Agencije za javne nabavke, vezano za primjenu člana 75. stav (5) Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o javnim nabavkama.

Dana 27.03.2023. godine, Grad Sarajevo i Bosman d.o.o. Sarajevo zaključili su anekse na ugovore koji se odnose na korekciju ugovorenih cijena, u skladu s pozitivnim mišljenjem Pravobranilaštva Grada Sarajevo i mišljenjem Agencije za javne nabavke. U skladu sa zaključenim aneksima, nova vrijednost Ugovora za saobraćajnu signalizaciju iznosi 96.460,99KM bez PDV-a, a nova vrijednost Ugovora za građevinske radove iznosi 347.535,71KM bez PDV-a. Potpisivanjem ovih aneksa stvorili su se uslovi za nastavak radova na izgradnji biciklističke staze na području općine Novo Sarajevo, od III do VI transverzale.

Očekujemo da će se radovi na izgradnji ove poddionice biciklističke staze završiti do kraja građevinske sezone 2023. godine.