



Bosnia and Herzegovina
Federation of Bosnia and Herzegovina
CANTON SARAJEVO
Ministry of Traffic

Bosna i Hercegovina - Federacija Bosna i Hercegovina
Kanton Sarajevo - GRAD SARAJEVO
GRADSKO VIJEĆE

PRIS. BROJ: 17 JAN 2023	
Op. jed. broj	Prilog
01-GV-02-1623-2.0/22	1623-2.0/22

Broj: 04-23-46343/22
Sarajevo, 26.12.2022. godine

GRAD SARAJEVO
GRADSKO VIJEĆE
Hamdije Kreševljakovića br. 3
71000 Sarajevo

Predmet: Odgovor na vijećničku inicijativu

Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo, zaprimilo je Vaš zahtjev broj: 01-GV-02-1623-2/22 od 26.10.2022. godine, vezano za pokrenutu vijećničku inicijativu Ratka Orozovića, te s tim u vezi dajemo sljedeći odgovor:

Žalosti nas činjenica da se na ovaj i slične načine pokušava umanjiti vrijednost i značaj projekta na koji se čekalo preko 60 godina. Neutemeljenim i neprovjerenim „informacijama“ i njihovim puštanjem javnost se bespotrebno unosi nemir korisnicima javnog prevoza i građanima Kantona Sarajevo.

Želimo istaći da je rekonstrukcija tramvajske pruge izvršena po najvećim standardima i da je trenutno jedna od najmodernijih u cijeloj Europi. Nakon što su radovi privedeni kraju izvršeni su zakonom i ugovorom propisani pregledi i ispitivanja tehničke ispravnosti same pruge. Također, u toku samih radova su vršeni pregledi i ispitivanja kako bi se u slučaju eventualnih propusta promptno reagovalo, kao što su ultrazvučna ispitivanja varova, ispitivanje ankera na čupanje, geodetska ispitivanja i praćenja itd. Izvođač je kao i za prethodno navedeno ugovorom bio obavezan da izvrši ispitivanja funkcionalnosti pruge nakon što završi radove i to sa vozilom, odnosno tramvajem na pruzi. Nakon ispitivanja i testiranja od strane izvođača radova, nadzorni tim je u skladu sa ugovorom izdao svoje završne izjave i izvještaje, kao i certifikate o preuzimanju radova. Na insistiranje Ministarstva saobraćaja obavljen je i jedan vid internog tehničkog pregleda sa krajnim korisnikom tramvajske pruge, kompanijom KJKP GRAS, koja je također izdala pozitivno mišljenje i saglasnost na korištenje svih izvedenih radova u sklopu rekonstrukcije tramvajske pruge.

Nakon što je pribavljena kompletna dokumentacija i izvršeni svi radovi, pristupilo se proceduri tehničkog prijema objekta, koja je propisana Zakonom. Obzirom da se navedena procedura provodila po Općinama, tako je Ministarstvo saobraćaja ishodovalo pravosnažna Rješenja o upotrebi objekta rekonstruisane tramvajske pruge, nakon pozitivnih izvještaja Komisija koje su imenovane od strane Općina.



Pored svih gore navedenih procedura, ne postoje dodatne koje su propisane ugovorom ili Zakonima, a da ih Ministarstvo saobraćaja zajedno sa svojim partnerima na ovom projektu nije ispunilo. Trenutno se, kao i od samog početka, saobraćaj na rekonstruisanoj tramvajskoj pruzi, obavlja neometano i bez smetnji. Stoga Vas molimo prije svega da se suzdržite od širenja neprovjerenih „informacija“ kao što je: „da se događa da tramvaji iskaču iz pruge“, čime štetite prvenstveno građanima koji svakodnevno koriste ovaj vid javnog prevoza. Iskakanje tramvaja iz pruge ne bi moglo proći bez ogromnih posljedica, kao što i sami znate kada su se slične stvari dešavale na staroj pruzi koja nije zadovoljavala nikakve tehničke aspekte za odvijanje sigurnog saobraćaja.

S poštovanjem,

Dostaviti:

- ① Naslovu,
- Evidenciji,
- a/a.



MINISTAR

dnan Šteta



web: <http://ms.ks.gov.ba>
e-mail: ms@ms.ks.gov.ba
Tel: + 387 (0) 33 562-058, + 387 (0) 33 562-059
Sarajevo, Reisa Džemaludina Čauševića 1

