



Grad Sarajevo
City of Sarajevo

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
Kanton Sarajevo
Grad Sarajevo
GRADONAČELNICA

Odluka
o davanju saglasnosti gradonačelnici Grada Sarajeva za pristupanje postupku
kupovine (otkupa) parne lokomotive za potrebe Bistričke stanice
(Prijedlog)

Predlagač: Gradonačelnica Grada Sarajeva
Obrađivač: Stručna služba gradonačelnice
Grada Sarajeva
Gradska služba za lokalno poslovanje

Sarajevo, maj 2022. godine

Adresa: Hamdije Kreševljakovića 3
71000 Sarajevo, BiH
Tel: +387 33 407 443
Fax: +387 33 208 341
Email: grad@sarajevo.ba
Web: www.sarajevo.ba



Na osnovu člana 26. stav 1. tačka 2. Statuta Grada Sarajeva („Službene novine Kantona Sarajevo“, broj 34/08 – prečišćeni tekst), Gradsko vijeće Grada Sarajeva na __. sjednici održanoj __. __. 2022. godine, donijelo je

(Prijedlog)

Odluka
o davanju saglasnosti gradonačelnici Grada Sarajeva za pristupanje postupku kupovine (otkupa) parne lokomotive za potrebe Bistričke stanice

Član 1.

Gradsko vijeće Grada Sarajeva daje saglasnost gradonačelnici Grada Sarajeva za pristupanje postupku kupovine (otkupa) parne lokomotive (muzejskog eksponata) „Kusače“, serijski broj 4379, proizvedena godine 1901. u fabrici „Kraus“ Comp. München&Linz, Njemačka, snage 90 KS., izložene u krugu tvornice „Krivaja“, a za potrebe Bistričke stanice u Sarajevu.

Član 2.

Postupak iz tačke 1. ove Odluke provest će se u skladu sa zakonom i drugim propisima, a nakon čega će Gradsko vijeće Grada Sarajeva biti informisano o provedenim aktivnostima.

Član 3.

Ova odluka stupa na snagu danom donošenja i bit će objavljena u „Službenim novinama Kantona Sarajevo“.

PREDSJEDAVAJUĆI GRADSKOG VIJEĆA

Jasmin Ademović

Broj:
Sarajevo,

OBRAZLOŽENJE

PRAVNI OSNOV

Pravni osnov za donošenje Odluke sadržan je u članu 26. stav 1. tačka 2. Statuta Grada Sarajeva („Službene novine Kantona Sarajevo“, broj 34/08 – prečišćeni tekst), kojim je propisano da Gradsko vijeće donosi odluke, druge propise i opće akte i daje njihovo tumačenje.

RAZLOZI ZA DONOŠENJE

U cilju dodatnog uređenja lokaliteta Bistričke stanice, nadležna Gradska služba za lokalno poslovanje, pomoćnik gradonačelnice, prisustvovao je sastanku sa stečajnim upravnikom „Krivaja“ Zavidovići, g-dinom Hamdijom Muratovićem.

Na održanom sastanku razgovorano je o mogućnosti kupovine muzejskog eksponata, parne lokomotive „Kusače“ koja je izložena u krugu tvornice „Krivaja“, a za potrebe Bistričke stanice u Sarajevu.

Lokomotiva predstavlja vrijedan muzejski eksponat kojeg bi trebalo sačuvati u Bosni i Hercegovini, a za što je Grad Sarajevo zainteresiran, te je u tom smislu pregovarano o kupovini ove lokomotive.

Također, konstatovano je da je za 9. maj 2022. godine zakazana licitacija, u kojoj ne može učestvovati Grad Sarajevo, te da bi Grad Sarajevo, ukoliko se donese Odluka o kupovini lokomotive i ukoliko se ista ne proda na licitaciji, bio zainteresiran da je reparira i koristi ponovo kao muzejski eksponat na staroj Bistričkoj stanici.

Uvažavajući navedeno, stečajni upravnik ponudio je Gradu Sarajevu da se izjasni o mogućnosti kupovine lokomotive, a do tada se neće poduzimati radnje u cilju prodaje (napomenuto je da su se za lokomotivu raspitivali i potencijalni kupci (pretpostavlja se kolekcionari) iz Austrije).

Lokomotiva „Kusače“, serijski broj 4379 proizvedena je 1901. godine (stara 121 godinu) u fabrici „Kraus“ Comp. Munchen&Linz, Njemačka, snage 90 KS.

Procijenjena tržišna vrijednosti lokomotive „Kusače“, urađena od strane stalnog sudskog vještaka Nazifa Balihodžića iz Donjeg Vakufa od 02.03.2020. godine, prema dostupnim podacima, iznosi 50.000 KM bez PDV-a.

Obzirom da se na prvoj licitaciji nije pojavio kupac, sada je cijena snižena na 40.000,00 KM bez PDV-a. To je cijena koja bi bila ponuđena Gradu Sarajevu prema izjavi stečajnog upravnika. U okviru cijene, pored lokomotive, ušle bi i šine na kojima se lokomotiva nalazi, kao i krov koji štiti lokomotivu od atmosferilija.

U vezi sa prethodnim, bitno je napomenuti da je nakon provođenja potrebnih postupaka i stvaranja neophodnih uslova za kupovinu (otkup), potrebno osigurati prostor za smještaj lokomotive i osigurati transport od Zavidovića do Sarajeva, a što bi predstavljalo obavezu Grada Sarajeva.

Također, bilo poželjno uraditi farbanje i nezatnu reparaciju kabine. Pretpostavka je da bi se ovi poslovi mogli obaviti u željezničkoj radionici u Rajlovcu čiji je vlasnik Željeznice FBiH. Tek nakon toga bi se lokomotiva mogla smjestiti na trajnu lokaciju gdje bi služila kao vrijedan muzejski eksponat.

Važno je napomenuti da se pretpostavlja da se u konkretnom slučaju radi o vjerovatno najstarijoj parnoj lokomotivi u Bosni i Hercegovini.

Ukupni procijenjeni troškovi iznosili bi cca 60.000,00 KM.

FINANSIJSKA SREDSTVA

Za realizaciju Odluke finansijska sredstava će se obezbjediti u Budžetu Grada Sarajeva za 2022. godinu.