



Grad Sarajevo
City of Sarajevo

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
Kanton Sarajevo
Grad Sarajevo
GRADSKO VIJEĆE

Broj:
Sarajevo, __.__.2020. godine

Na osnovu člana 26. stav 1. tačka 2. i člana 74. stav 1. Statuta Grada Sarajeva („Službene novine Kantona Sarajevo”, broj 34/08 – prečišćeni tekst), Gradsko vijeće Grada Sarajeva, na 36. sjednici održanoj _____ godine, primilo je k znanju.

Informaciju o stanju mostova u gradu Sarajevu sa prijedlogom mjera

PREDSJEDAVAJUĆI GRADSKOG VIJEĆA

Igor dr. Gavrić

Adresa: Hamdije Kreševljakovića 3
71000 Sarajevo, BiH
Tel: +387 33 216 659
Fax: +387 33 205 874
Email: gsgv@sarajevo.ba
Web: gradskovijece.sarajevo.ba





Grad Sarajevo
City of Sarajevo

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
Kanton Sarajevo
Grad Sarajevo
GRADONAČELNIK

INFORMACIJA
O STANJU MOSTOVA U GRADU SARAJEVU
SA PRIJEDLOGOM MJERA

Predlagač: Gradonačelnik

Obradivač: Služba za urbano planiranje,
investicije, stambene i komunalne poslove

Sarajevo, februar 2020. godine

Adresa: Hamdije Kreševljakovića 3
71000 Sarajevo, BiH
Tel: +387 33 407 443
Fax: +387 33 208 341
Email: grad@sarajevo.ba
Web: www.sarajevo.ba



Ova informacija dat će jednostavan pregled zakonskih propisa koja se tiču saobraćaja i saobraćajne infrastrukture. Predstavit će se podjela nadležnosti koja je zakonom propisana, načini finansiranja te vrste radova koje je nadležni organ dužan provoditi.

Naravno, sve ovo navedeno je u svrhu približavanja ove teme gradskim vijećnicima kako bi mogli bolje razumjeti i nadležnosti nad mostovima u gradu Sarajevu, njihovu podjelu i minimalne potrebne radove na njihovom održavanju institucije koja je nadležna za njih.

Nadležnosti nad putevima i način finansiranja održavanja puteva

Na osnovu Zakona o cestama Federacije BiH („Službene novine Federacije BiH”, br. 12/10, 16/10 i 66/13) putevi se dijele na javne i nekategorisane. Javni putevi mogu biti sljedećih kategorija:

1. autoputevi
2. brzi putevi
3. magistralni putevi
4. regionalni putevi
5. lokalni putevi

Kolovozi ulica u naseljima i gradovima kroz koje prolaze magistralni, regionalni i lokalni putevi smatraju se dijelovima tih puteva.

U sljedećoj tabeli date su informacije o tome tko proglašava pojedine kategorije puteva i tko je nadležan za njihovo održavanje:

	R/b Kategorija puta	Proglašava	Nadležnost
1.	Autoputevi	Vlada Federacije BiH na prijedlog Federalnog ministarstva prometa i komunikacija	J.P. Autoceste FBiH d.o.o.
2.	Brzi putevi	Vlada Federacije BiH na prijedlog Federalnog ministarstva prometa i komunikacija	J.P. Autoceste FBiH d.o.o.
3.	Magistralni putevi	Vlada Federacije BiH na prijedlog Federalnog ministarstva prometa i komunikacija	J.P. Ceste Federacije BiH d.o.o.
4.	Regionalni putevi	Vlada Federacije BiH na prijedlog Federalnog ministarstva prometa i komunikacija	Kantonalne uprave (Direkcije) za puteve
5.	Lokalni putevi i ulice u gradovima	Vlada Kantona na prijedlog nadležnog općinskog ili gradskog organa za poslove saobraćaja	Općine ili Grad Sarajevo
6.	Nekategorisani putevi	Ostali putevi koji nisu kategorisani	Općine

Na osnovu Zakona o cestama Federacije BiH („Službene novine Federacije BiH”, br. 12/10, 16/10 i 66/13), Zakona o pripadnosti javnih prihoda u Federaciji BiH („Službene novine Federacije BiH”, broj 22/06), Pravilnika o načinu uplate javnih prihoda budžeta i vanbudžetskih fondova na teritoriji Federacije BiH („Službene novine Federacije BiH“, broj 60/01) i Pravilnika o izmjenama i dopunama Pravilnika o načinu uplate javnih prihoda budžeta i vanbudžetskih fondova na teritoriji Federacije BiH („Službene novine Federacije BiH“, broj 9/02) prihodi od naknada za puteve uplaćuju se:

Upraviteljima puteva pripada 3,9 % sredstava koja pripadaju Federaciji BiH, od toga:

- na račun J.P. Ceste Federacije BiH jednim nalogom u visini od 40 % od ukupne obaveze,
- na račun kantonalnih direkcija za puteve jednim nalogom u visini 35 % ukupne obaveze,
- na račun općina 25 % od ukupne obaveze.

Finansijska sredstva za održavanje javnih puteva osiguravaju se iz:

- godišnjih naknada za upotrebu puteva što se plaćaju pri registraciji vozila,
- naknada za puteve iz maloprodajne cijene nafte i naftnih derivata,
- posebnim naknadama za upotrebu javnih puteva itd.

Nadležna javna kantonalna ustanova za ceste, odnosno Direkcija za ceste KS, općinski ili gradski organi obavljaju, u skladu sa odredbama člana 13. stav 3. ovog osnovnog Zakona o cestama Federacije BiH („Službene novine Federacije BiH”, br. 12/10, 16/10 i 66/13), sljedeće poslove u vezi sa regionalnim i lokalnim cestama, svatko u okviru svoje nadležnosti i to:

- poslove održavanja i zaštite cesta;
- pripremaju dugoročne i srednjoročne planove razvoja cesta i izvještaje;
- pripremaju srednjoročne i godišnje planove i programe održavanja, zaštite, rekonstrukcije i izgradnje cesta kao i izvještaje o realizaciji tih planova i programa;
- pripremaju plan obnove;
- obavljaju investicijske poslove za održavanje i obnovu, rekonstrukciju i izgradnju;
- obavljaju investicijske poslove za osiguranje potrebne studijske i projektne dokumentacije;
- pripremaju i realiziraju program mjera i aktivnosti na unapređenju sigurnosti saobraćaja;
- obavljaju poslove zaštite cesta;
- predlažu finansijske planove i finansijske izvještaje o realizaciji tih planova i programa i osiguravaju sredstava za potrebe cesta;
- vode evidenciju (bazu podataka) cesta, objekata, saobraćajne signalizacije i opreme na cestama i katastra cestovnog zemljišnog pojasa;
- prikupljaju podatke i obavještavaju javnost o stanju cesta i načinu odvijanja saobraćaja;
- poduzimaju potrebne mjere za očuvanje i zaštitu okoliša.

Održavanje puteva

Zakonom o cestama Federacije BiH i Pravilnikom o održavanju javnih cesta definisano je da radovi održavanja puteva mogu biti:

1. radovi redovnog održavanja puteva i

2. radovi vanrednog održavanja puteva

Redovno održavanje puteva lokalnih i nekategorisanih cesta čini skup mjera i radnji koje se obaljavaju tokom većeg dijela ili cijele godine na cestama, uključujući i sve objekte i instalacije sa svrhom održavanja prohodnosti, tehničke ispravnosti cesta i kao najvažniji segment sigurnosti odvijanja saobraćaja svih aktivnih učesnika na njima.

Vanredno održavanje lokalnih i nekategorisanih cesta obuhvata obimnije radove koji se izvode u cestovnom pojasu i izvode se samo na osnovu tehničke dokumentacije i bez pribavljanja saglasosti i druge dokumentacije prema Zakonu o prostornom uređenju Kantona Sarajevo.

Nadzor nad održavanjem puteva i ovjeravanje situacija vrši ovlaštena služba nadzora od strane investitora, a to je Zavod za izgradnju Kantona Sarajevo.

Mostovi i drugi objekti na cesti

Nadalje, konkretno vezano za **mostove i druge objekte na cesti**, Pravilnik o održavanju javnih cesta FBiH („Službene novine FBiH“, broj 69/10), članom 58. je tačno definisano šta podrazumjeva redovno održavanje mostova i drugih objekata kao što su vijadukati, nadvožnjaci, podvožnjaci, tuneli...

U redovno održavanje objekata spadaju posebno:

a) Čišćenje

- pranje konstrukcije, ivičnih vijenaca i ograda nakon zimske sezone, te spiranje soli sa izloženih površina,
- odstranjivanje posipnog materijala sa kolovoznih i drugih površina,
- saobraćajnih, pješačkih i ostalih gornjih ploha objekata,
- rigola, dilatacija, slivnika i odvodnih cijevi, ležajnih klupa,
- ostalih pristupačnih dijelova objekta,
- neposrednog prostora ispod i uz objekat,
- barbakana, drenažnih sistema tunela i galerija, te pozadinskih drenaža zidova,
- korita vodotoka od granja i ostalog materijala koji ugrožava objekat.

b) Popravak

- oštećenja na kolovozu, pješačkim stazama i ostalim površinama,
- oštećenja ograde, odbojnika, ivičnjaka,
- pojedinačnih oštećenja na betonskim, čeličnim, drvenim ili drugim dijelovima mosta,
- početnih ili uznapredovalih oštećenja antikorozivne zaštite,
- ostalih manjih oštećenja na pristupačnim dijelovima mosta,

- prelaza sa objekta na nasip,
- kegle nasipa odnosno obloga kegle i krila,
- manjih oštećenja korita vodotoka,
- podlokanih mjesta stubova i upornjaka,
- nanošenje sanacionih i reparativnih maltera i premaza,
- zamjena hidroizolacije,
- zamjena dilatacija.

Također, istim Pravilnik o održavanju javnih cesta FBiH („Službene novine FBiH“, broj 69/10) članom 79. je konkretno definisano šta obuhvata vanredno održavanje mostova i drugih objekata.

Vanredno održavanje objekata obuhvata:

- zamjenu kolovoza,
- zamjenu hidroizolacije,
- popravak ili zamjenu rasponske konstrukcije, stubova i temelja,
- popravak ili zamjenu sistema za odvodnju,
- popravak ili zamjenu ležajeva,
- popravak ili zamjenu prelaznih naprava,
- uređenje prelaza na nasip,
- zaštitu stubova i temelja od podlokavanja,
- cjelovitu antikorozivnu zaštitu,
- sanaciju i zaštitu betonskih površina,
- zamjenu i obnovu propusta i mostova do 10 m raspona,
- sanaciju tunelske obloge,
- obnovu dotrajale rasvjete u tunelu,
- sanaciju i obnovu zidova.

Mostovi na području Grada Sarajeva i podjela nadležnosti

Važno je istaći da Grad Sarajevo ne upravlja ni jednim mostom na svom području, odnosno nema ni jedan most proglašen od posebnog interesa za Grad Sarajevo ili sporazum sa Direkcijom za ceste KS ili jednom od općina kojim bi neki most prešao u nadležnost Grada.

Također, od svog osnivanja Grad Sarajevo je obnovio ili učestovao u obnovi više mostova, a posljednji primjer je most Drvenija koji je Grad Sarajevo obnovio uloživši 80.000 KM u 2019. godini.

Kada govorimo o mostovima na **rijeci Miljackoj**, ukupan broj mostova na području grada Sarajeva je **25**. Od toga su 4 mosta proglašena Nacionalnim spomenikom i imaju poseban karakter kulturno-historijskog naslijeđa, a time i posebne zahtjeve upravljanja i nadležnosti.

Ukupno je **12 pješačkih mostova**, za koje su nadležne općine na čijoj se teritoriji most nalazi, odnosno 4 od njih su proglašena nacionalnim spomenikom i FBiH je dužna obezbjediti sredstva

za njihovo održavanje, a lokalna zajednica održavati most uz nadzor Zavoda za kulturno-historijsko naslijeđe KS.

Također, ukupno je 13 mostova koji se koriste za saobraćaj motornih vozila i pješaka, a kojim upravlja Direkcija za ceste KS.

U nastavku je pregled svih mostova na rijeci Miljackoj pojedinačno, njihovim karakteristikama, opisom i procijenjenim minimalnim potrebnim radovima komunalnog održavanja.



KOZIJA ČUPRIJA

Opći podatci:

Kozija čuprija nalazi se u kanjonu rijeke Miljacke nekoliko kilometara istočno od starog centra grada Sarajeva. Zidana je od krečnjaka i sedre. Smatra da je ovaj most nastao prilikom velike akcije sređivanja putne mreže, u doba Mehmed-paše Sokolovića (veliki vezir 1565.-1579.).

Komisija za očuvanje nacionalnih spomenika, na sjednici održanoj od 30. augusta do 4. septembra 2004, donijela je odluku da se most proglasi nacionalnim spomenikom Bosne i Hercegovine.

STATUS: Nacionalni spomenik

NADLEŽNOST: FBiH, lokalna zajednica

VRSTA: Pješачki

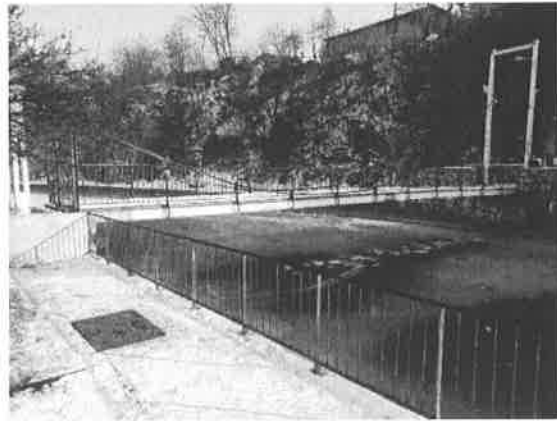
Tlocrtna dimenzija mosta: 40,00x4,50m

Potrebni radovi:

- Krčenje granja, šiblja i ostalog rastinja sa obala mosta, cca 20m uzvodno i nizvodno od mosta na obje obale. Radu uključuje i čišćenje smeća u zoni od 20m uzvodno i nizvodno od mosta. Sav otpadni materijal odvesti javnu deponiju.
- Čišćenje bočnih vidljivih strana mosta ručnim alatom od granja i trave koja je izrasla iz fuga kamenih blokova mosta. Za izvođenje ove stavke potrebno obezbijediti opremu za rad na visini (180m²).

- Pranje i uklanjanje grafita sa kamenih površina mosta (10,00m²)
- Pranje i pjeskarenje svih vidljivih kamenih površina vodom pod visokim pritiskom sa uklanjanjem prljavština, fleki, žvakaćih guma itd. (300m²).
- Pranje i čišćenje drenažnih kanalicu na mostu kao i mostovskih slivnika.
- Nabavka i ugradnja nedostajuće metalne rešetke drenažne kanalice sa zavarivanjem na postojeću kanalicu (8,00m).

03 PJEŠAČKI MOST - BRANA NA BENTBAŠI



PJEŠAČKI MOST – BRANA NA BENTBAŠI

NADLEŽNOST: Općina Stari grad

VRSTA: Pješački

Opći podatci:

Tlocrtne dimenzije mosta: 40,00x4,50m

Potrebni radovi:

- Pranje gazišta vodom pod visokim pritiskom sa uklanjanjem prljavština, fleki, žvakaćih guma itd.
- Farbanje ograde.

04 ŠEHER-ĆEHAJINA ĆUPRIJA



ŠEHER-ĆEHAJINA ĆUPRIJA

STATUS: Nacionalni spomenik

NADLEŽNOST: FBiH, lokalna zajednica

VRSTA: Pješački

Opći podatci:

Šeher-Ćehajina Ćuprija nalazi se na Miljacki u starom dijelu Sarajeva. Po nekim izvorima most je izgrađen 1620. godine. Nalazi se na popisu Nacionalnih spomenika Bosne i Hercegovine.

U razdoblju od 1999. do 2001. godine most je restauriran čime je dobio svoj izvorni, stari izgled. Na lijevom i desnom ulazu u most postavljena su dva kamena stubića koji bi trebali spriječiti prolaz motornim vozilima i most je dobio osvjetljenje.

Tlocrtna dimenzija mosta: 45,00x5,50m

Potrebni radovi:

- Pranje i pjeskarenje mramornog gazišta vodom pod visokim pritiskom sa uklanjanjem prljavština, fleki, žvakaćih guma itd.
- Pranje bočnih zidova mosta (cca 2x200m²).

05 NOVI MOST KOD VIJEĆNICE



NOVI MOST KOD VIJEĆNICE

NADLEŽNOST: Direkcija za puteve KS

Opći podatci:

Ovaj most otvoren je u aprilu 2003., najviše zbog potreba saobraćaja u ovom dijelu grada. Nazvan je po sarajevskoj Vijećnici.

Tloctrne dimenzije mosta: 30,00x12,50m

Potrebni radovi:

- Pranje i pjeskarenje ivičnih vijenaca.
- Pranje i pjeskarenje pješačkih staza.
- Pranje i pjeskarenje asfaltnog kolovoza.
- Pranje inoks metalnih ograde i uklanjanje natpisa.
- Pranje pleksiglas ploča ograde sa uklanjanjem natpisa.
- Zamjena jedne pleksiglas ploče (d=5mm, 1,30m²).

06 CAREVA ČUPRIJA



CAREVA ČUPRIJA

STATUS: Nacionalni spomenik

NADLEŽNOST: FBiH, KS, lokalna zajednica

Opći podatci:

Careva čuprija je prvi armirano betonski most u Sarajevu, izgrađen je 1897. godine. Danas se koristi kao most motorni i pješački saobraćaj.

Tloctrne dimenzije mosta: 28,00x12,00m

Prema do sada urađenim studijama stanja mosta iz 2010. i 2011. godine Direkcije za ceste KS, ovaj most je prepoznat kao najoštećeniji most u Kantonu Sarajevo od svih obrađenih mostova u smislu konstrukcije i opreme.

Potrebni minimalni radovi na komunalnom uređenju:

- Pranje bočnih zidova glavne nosive konstrukcije.
- Uklanjanje 2 kom grafita na parapetnim zidovima lijevih obalnih stubova (cca ukupno 2,0m²).
- Čišćenje ivičnih vijenaca vodom pod pritiskom sa uklanjanjem rastinja i tave.
- Pranje i pjeskarenje kamenih parapetnih zidova lijevog obalnog stuba.
- Sanacija oštećenih dijelova ivičnog vijenaca sa mikroarmiranim betonom (cca 5,00m).
- Pranje metalne ograde vodom pod pritiskom.

07 LATINSKA ČUPRIJA



LATINSKA ČUPRIJA

STATUS: Nacionalni spomenik

NADLEŽNOST: FBiH, KS, lokalna zajednica

VRSTA: Pješački

Opći podatci:

Latinska ćuprija je sarajevski most iz osmanlijskog perioda i jedan je od najstarijih mostova u Sarajevu. Mijenjao se vremenom, od prvog drvenog mosta, koji je stajao na istom tom mjestu, pa sve do današnjeg oblika. Smatra se da je most izgrađen 1565. godine, ali je tokom vremena pretrpio mnoga oštećenja, te je više puta obnavljan.

Most je posljednji put rekonstruiran 2003/2004. godine.

Tlocrtna dimenzija mosta: 36,00x5,00m

Potrebni radovi:

- Pranje i pjeskarenje gazišta pješačkog mosta sa uklanjanjem mrlja, žvakaćih guma i ostalih nečistoća.
- Pranje i pjeskarenje kamenih ograda mosta.
- Pranje i pjeskarenje obje građevine na desnom obalnom stubu.
- Uklanjanje grafita na lijevom i desnom obalnom stubu cca 5,00m².
- Pranje i pjeskarenje bočnih zidova mosta (cca 200m²).
- Pranje i čišćenje inoks rukohvata ograde pješačke staze.
- Pranje i čišćenje stakleno-metalnog panoa na desnom obalnom stubu.

08 MOST ĆUMURIJA



MOST ĆUMURIJA

NADLEŽNOST: Direkcija za puteve KS

Opći podatci:

Ćumurija most je izgradio Hadži Hasan 1556. godine i popravljani je nekoliko puta. Most je zamijenjen željeznom konstrukcijom 1886. godine.

Početkom 2012. most je osvijetljen LED rasvjetom i obnovljen.

Tločne dimenzije mosta: 28,00x12,50m

Potrebni radovi:

- Pranje i pjeskarenje pješačkih staza, ivičnjaka i kolovoza.
- Pranje inoks metalne ograde.
- Pranje metalne lučne konstrukcije.
- Uklanjanje grafita i natpisa sa metalne lučne konstrukcije i glavnog produžnog nosača u površini od cca 25,00m².
- Ispiranje i čišćenje mostovskih slivnika (4 komada).
- Sanacija korodiranih metalnih površina, čišćenje, nanos temeljne i završne boje u debljini od 80mikrona.
- Čišćenje i bojenje zaštitnom bojom za drvo gazišta pješačke staze (28mx1,50mx2).

09 MOST DRVENIJA



Stanje prije rekonstrukcije



Za vrijeme rekonstrukcije



Poslije rekonstrukcije

MOST DRVENIJA

NADLEŽNOST: Općina Stari Grad i Općina Centar /Grad Sarajevo

VRSTA: Pješački

Opšti podatci:

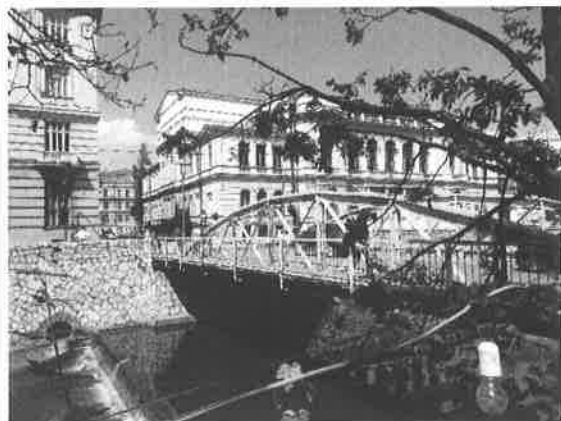
Drvenija most u Sarajevu je izgrađen u vrijeme Austro-Ugarske vladavine 1898. godine. Ovaj most bio je u početku dijelom u drvetu, dijelom u betonu kojim je kasnije 1980. godine drvo u potpunosti zamijenjeno zbog čestih oštećenja poput plavljenja rijeke Miljacke.

Tlocrtna dimenzija mosta: 29,00x5,00m

Sredstvima Grada Sarajeva je saniran Drvenija most. Most je bio u izuzetno lošem stanju, uglavnom uslijed atmosferskih uticaja. Njegovom sanacijom koja je izvedena u planiranom roku, povećana je sigurnost pješaka. Uređenje mosta Drvenija inicirao je i finansirao Grad Sarajevo sa blizu 80.000 KM. Radove je izvodila kompanija Neimari d.o.o. Sarajevo.

Tom prilikom, sanirane su pukotine, postavljena hidroizolacija i novi alfatni sloj, te izrađena i montirana nova drvena ograda i klupa.

10 MOST ČOBANIJA





MOST ČOBANIJA

NADLEŽNOST: Direkcija za puteve KS

Opći podatci:

Prvu drvenu ćupriju na ovom mjestu izgrađena je 1557. godine

Austrougarske vlasti su po projektu inženjera Adolfa Kunertha 1888. godine na ovom mjestu izgradile željezni most, koji se od 1921. do 1994. godine.

Dotrajala i u zadnjem ratu oštećena Čobanija temeljito je obnovljena 1998. godine.

Tlocrtna dimenzija mosta: 28,00x8,00m

Potrebni radovi:

- Pjeskarenje rešetkaste lučne metalne konstrukcije.
- Popravka iskrivljenih dijelova ograde pješačke staze uključujući i fiksiranje.
- Bojenje svih pjeskarevih dijelova lučne rešetkaste konstrukcije i ograde pješačke staze u dva premaza (temeljna + završna) u debljini od 100 mikrona.
- Sanacija oštećenih ivičnih vijenaca pješačke staze sa mikroarmiranim betonom.
- Sanacija ivičnjaka uz kolovoz sa mikroarmiranim betonom.
- Pranje i pjeskarenje kolovoza i pješačkih staza.

11 MOST FESTINA LENTE





MOST FESTINA LENTE

NADLEŽNOST: Općina Centar

VRSTA: Pješački

Opći podatci:

Festina lente (lat. Požuri polako) je pješački most u Sarajevu izgrađen 2012. godine. Povezuje Obalu Maka Dizdara sa Radićevom ulicom, odnosno Obalom Kulina Bana na zapadnoj strani Miljacke.

Most je dužine 38 metara i širine 4-7 metara. Izgrađen je od čelične konstrukcije i obložen aluminijskim pločama. Ograda je od laminiranog stakla sa drvenim rukohvatima.

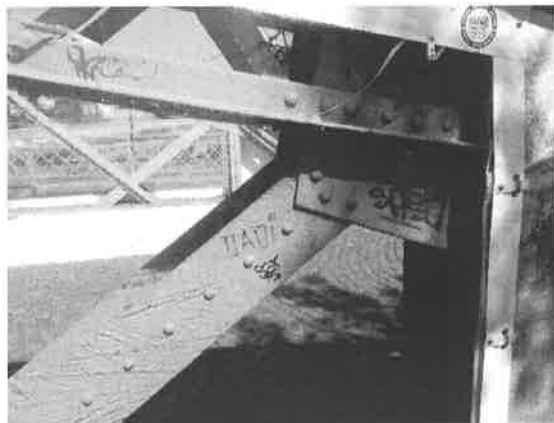
Most posjeduje LED rasvjetu na ogradi i na podu. U središnjem savijenom dijelu mosta postavljene su dvije drvene klupe u obliku dva vodoravna valjka.

Tlocrtna dimenzije mosta: 36,00x5,00m

Potrebni radovi:

- Pranje vodom pod visokim pritiskom nosive konstrukcije, gazišta i ograde.
- Uklanjanje natpisa i grafita sa metalnih površina (cca 6,00m²)
- Pranje staklene ograde pješačke staze.
- Uklanjanje natpisa i grafita sa staklene ograde pješačke staze.
- Manje popravke iskorodiranih dijelova metalne konstrukcije koja uključuje pjeskarenje koridoranih površina, nanos temeljne i završne boje u debljini od 100 mikrona. (cca 2,00m²)
- Sanacija, čišćenje i ponovno bojenje zaštitnom bojom dijelova drvenog rukohvata ograde pješačke staze (cca 8,00m²)
- Čišćenje natpisa i grafita sa SMART LED klupi (kom 2) na lijevom obalnom stubu.

12 AJFELOV MOST



AJFELOV MOST

NADLEŽNOST: Općina Centar

VRSTA: Pješački

Opći podatci:

Ajfelov most izgrađen 1893. godine. Navodno je projektovan od strane Gustava Eiffela, graditelja čuvenog Ajfelovog tornja u Parizu, ali ne postoji dokument koji to potvrđuje.

Rekonstrukcija mosta je obavljena 2004. godine

Tlocrtna dimenzija mosta: 43,00x12,00m

Potrebni radovi:

- Pranje vodom pod visokim pritiskom pješačke staze i kolovoza sa uklanjanjem mrlja, žvakaćih guma i ostalih prljavština.
- Uklanjanje grafita i natpisa sa svih metalnih površina na cijelom mostu.

13 MOST SKENDERIJA



MOST SKENDERIJA

NADLEŽNOST: Direkcija za ceste KS

Opći podatci:

Betonski most Skenderija izgrađen je 1969. godine. Rekonstrukcija betonskog mosta Skenderija izvršena je u 2014. godini.

Tloctne dimenzije mosta: 47,00x33,00m

Potrebni radovi:

- Potrebno ukloniti grafite na betonskim površinama lijevog obalnog stuba (cca 10m²).
- Uklanjanje grafita sa nosive betonske lučne konstrukcije (cca 6,0m²).
- Uklanjanje grafita sa betonskih dijelova ograde pješačke staze (cca 20m²)
- Uklanjanje natpisa i grafita sa metalnih dijelova ograde pješačke staze (cca 10m²)
- Pranje i pjeskarenje ivičnog vijenca sa ciljem uklanjanja taloga od korozije.
- Čišćenje od grafita i natpisa stakleno-metalni turistički info pano.
- Pranje i pjeskarenje pješačke staze od mrlja, žvakaćih guma i ostalih prljavština.
- Pranje kolovoza i ivičnjaka
- Pranje bočnih površina lučne betonske konstrukcije (cca 150m²)

14 MOST SUADE I OLGE



MOST SUADE I OLGE

NADLEŽNOST: Direkcija za ceste KS

Opći podatci:

Most izgrađen je nakon Drugog svjetskog rata i jedna je od prvih građevina izgrađenih u Sarajevu. Nakon posljednjeg rata most je obnovljen.

Tločne dimenzije mosta: 47,00x19,00m

Potrebni radovi:

- Pjeskarenje i pranje ivičnih vijenaca
- Uklanjanje grafita sa srednjih stubova (cca 10m²)
- Pranje i pjeskarenja srednjih stubova i bočnih strana nosive betonske lučne konstrukcije (cca 200m²)
- Pranje metalne inox ograde i uklanjanje natpisa i grafita.
- Pranje i pjeskarenje pješačke staze sa uklanjanjem mrlja, žvakaćih guma i ostalih prljavština.
- Pranje kolovoza
- Sanacija ivičnog vijenca mikroarmiranim betonom.

15 ARS AEVI MOST



ARS AEVI MOST

NADLEŽNOST: Općina Novo Sarajevo

VRSTA: Pješački

Opći podatci:

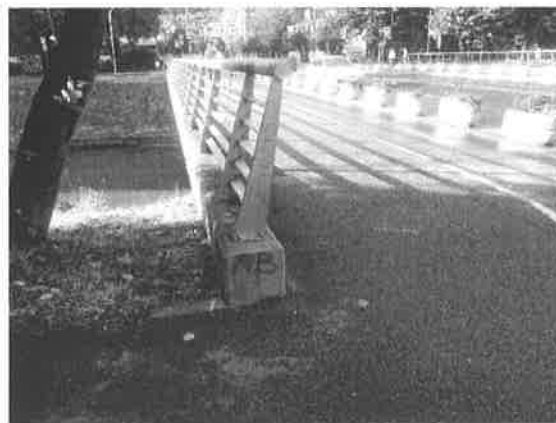
Pješački most Ars Aevi izgrađen je 2002. godine.

Tlocrtne dimenzije mosta: 40,00x20,00m

Potrebni radovi:

- Pranje i čišćenje pilona obalnih stubova od gafita i natpisa.

16 MOST U ULICI HAMDJE ČEMERLIĆA



MOST U ULICI HAMDJE ČEMERLIĆA

NADLEŽNOST: Direkcija za ceste KS

Opći podatci:

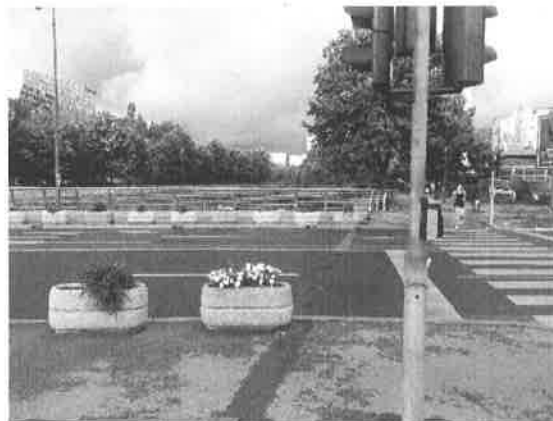
Ovaj betonski most izgrađen je 1951. Tokom 2012. godine izvršena je posljednja temeljita rekonstrukcija mosta.

Tloctne dimenzije mosta: 48,00x22,00m

Potrebni radovi:

- Pranje i pjeskarenje ivičnih vijenaca
- Uklanjanje grafita sa ivičnih vijenaca (cca 10m²)
- Pranje inoks metalne ograde i uklanjanje natpisa i grafita
- Pranje i čišćenje mostovskih slivnika (4kom)
- Pranje lica nosive betonske konstrukcije (cca 150m²)

17 MOST U ULICI TOPAL OSMAN PAŠE



MOST U ULICI TOPAL OSMAN PAŠE

NADLEŽNOST: Direkcija za ceste KS

Opći podatci:

Izgrađen je po projektu sarajevskog projektantskog zavoda Traser 1973. godine. Posljednja cjelovita rekonstrukcija ovog mosta izvršena je 2013. godine.

Tloctne dimenzije mosta: 47,00x23,00m

Potrebni radovi:

- Pranje metalni površina ivičnih vijenaca
- Pranje inoks metalne ograde i uklanjanje natpisa i grafita
- Pranje i čišćenje mostovskih slivnika (14kom)
- Pranje i pjeskarenje pješačke staze sa uklanjanjem mrlja, žvakaćih guma i ostalih prljavština.
- Pranje žardinjera i uklanjanje grafita sa žardinjera (cca 5,00m²)
- Pranje asfaltnog kolovoza.

18 MOST U ULICI AZIZE ŠAĆIRBEGOVIĆ



MOST U ULICI AZIZE ŠAĆIRBEGOVIĆ

NADLEŽNOST: Direkcija za ceste KS

Opći podatci:

Most je građen 1976. i 1977. godine, kompletno je obnovljen 2011. godine.

Tloctne dimenzije mosta: 40,00x28,00m

Potrebni radovi:

- Pranje i pjeskarenje betonskih ivičnih vijenaca
- Pranje inoks metalne ograde i uklanjanje natpisa i grafita
- Pranje i čišćenje mostovskih slivnika (6kom)
- Pranje i pjeskarenje pješačke staze sa uklanjanjem mrlja, žvakaćih guma i ostalih prljavština.
- Pranje žardinjera i uklanjanje grafita sa žardinjera (cca 5,00m²)
- Pranje asfaltnog kolovoza.

19 MOST MALEZIJSKO-BOSANSKOHERCEGOVAČKOG PRIJATELJSTVA



MOST MALEZIJSKO-BOSANSKOHERCEGOVAČKOG PRIJATELJSTVA

NADLEŽNOST: Direkcija za ceste KS

Opći podatci:

Ovaj most otvoren je 31. maja 2005.

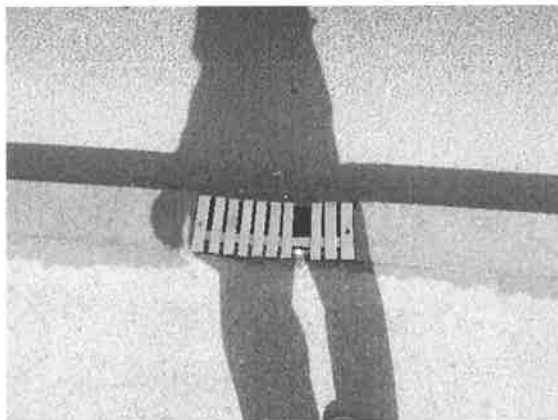
Tlocrtna dimenzija mosta: 58,00x26,00m,

Potrebni radovi:

- Uklanjanje stare i ugradnja nove drvene obloge ograde pješačke staze u skladu sa autentičnim dimenzijama oblikom i bojom. (4,00m³)
- Nabava i ugradnja nedostajućih granitnih elemenata parapeta pješačke staze, prema autentičnim dimenzijama i boji. Debljina granita 2cm, širina 15cm, ukupna potrebna dužina 15,00m.
- Nabavka i ugradnja nedostajućih elemenata pješačke ograde od aluminijskog lima, prema autentičnim dimenzijama i obliku (70m²).
- Uklanjanje postojeće završne fasadne obloge na parapetu pješačke staze i ugradnja nove prema autentičnom rješenju (100m²).
- Pranje grafita sa betonskih podloga (20m²)
- Pranje grafita sa staklenih podloga (100m²)
- Pranje grafita sa metalnih podloga (30m²)
- Pranje i pjeskarenje staklenih površina pješačke staze
- Pranje i pjeskarenje metalnih površina ograda mosta kao i stubova rasvjete
- Pranje i pjeskarenje betonskih površina mosta

- Pranje i pjeskarenje pješačke staze i kolovoza sa uklanjanjem mrlja, žvakaćih guma itd.
- Čišćenje i pranje mostovskih slivnika

20 MOST KONGRESMENA McCloskey- OTOKA



MOST KONGRESMENA McCloskey – OTOKA

NADLEŽNOST: Direkcija za ceste KS

Opći podatci:

Ovaj most sagrađen je 1974. godine, poslije rata rađena je obnova.

Tlocrtna dimenzija mosta: 45,00x26,00m

Potrebni radovi:

- Pranje i pjeskarenje betonskih ivičnih vijenaca
- Pranje inoks metalne ograde i uklanjanje natpisa i grafita
- Pranje i čišćenje mostovskih slivnika (14kom)
- Pranje i pjeskarenje pješačke staze sa uklanjanjem mrlja, žvakaćih guma i ostalih prljavština.
- Pranje asfaltnog kolovoza.
- Pranje bočnih vidljivih površina konstrukcije mosta (200m²)
- Uklanjanje grafita sa betonskih površina (20,00m²)
- Popravka- fiksiranje metalnog poklopca nizvodnog ivičnog vijenca u dužini 1,0m

21 PJEŠAKI MOST OTOKA



PJEŠAKI MOST OTOKA

NADLEŽNOST: Općina Novi grad

VRSTA: Pješački

Opći podatci:

Most je građen u poslijeratnom periodu.

Tlocrtne dimenzije mosta: 40,00x5,00m

Potrebni radovi:

- Pranje i pjeskarenje betonskih ivičnih vijenaca
- Pranje metalne ograde i uklanjanje natpisa i grafita
- Pranje i čišćenje mostovskih slivnika
- Pranje i pjeskarenje pješačke staze sa uklanjanjem mrlja, žvakaćih guma i ostalih prljavština.
- Pranje asfaltnog sloja.

22 PJEŠAKI MOST KOD VISTAFONA



PJEŠAKI MOST KOD VISTAFONA

NADLEŽNOST: Općina Novi grad

VRSTA: Pješački

Opći podatci:

Pješački most kod Vistafona izgrađen je prije rata, poslije rata je obnovljen. Pored pješačkog, koristi se i za biciklistički sadržaj.

Tlocrtna dimenzija mosta: 40,00x5,00m

Potrebni radovi:

- Pranje i pjeskarenje betonskih ivičnih vijenaca
- Pranje inoks metalne ograde i uklanjanje natpisa i grafita
- Pranje i pjeskarenje pješačke staze sa uklanjanjem mrlja, žvakaćih guma i ostalih prljavština.

23 MOST U BLIZINI ASA AUTA



MOST U BLIZINI ASA AUTA

NADLEŽNOST: Direkcija za ceste KS

Opći podatci:

Most izgrađen prije rata, u poslijeratnom periodu obnovljen.

Potrebni radovi:

- Pranje i pjeskarenje betonskih ivičnih vijenaca
- Farbanje ograde
- Pranje i pjeskarenje pješačke staze sa uklanjanjem mrlja, žvakaćih guma i ostalih prljavština

24 MOST U HALILOVIĆIMA



MOST U BLIZINI ASA AUTA

NADLEŽNOST: Direkcija za ceste KS

Opći podatci:

Most izgrađen prije rata, 2019 godini izvršena sanacija.

Potrebni radovi:

- Redovno održavanje komunalne čistoće

25 PJEŠAČKI MOST PREMA CENTRU SAFET ZAJKO



PJEŠAČKI MOST PREMA CENTRU SAFET ZAJKO

NADLEŽNOST: Općina Novi grad

Vrsta: Pješački

Opći podatci:

Most izgrađen 2015.

Potrebni radovi:

- Redovno održavanje komunalne čistoće