



Broj:
Sarajevo, __.__.2019. godine

Na osnovu člana 26. stav 1. tačka 2. i člana 74. stav 1. Statuta Grada Sarajeva („Službene novine Kantona Sarajevo”, broj 34/08 – Prečišćeni tekst), Gradsko vijeće Grada Sarajeva, na 28. sjednici održanoj _____ 2019. godine, primilo je k znanju

Informaciju o izgradnji biciklističke staze na potezu Nedžarići – Skenderija

PREDSJEDAVAJUĆI GRADSKOG VIJEĆA

Igor dr. Gavrić

BOSNA I HERCEGOVINA
Federacija Bosne i Hercegovine
KANTON SARAJEVO
GRAD SARAJEVO
GRADONAČELNIK



Grad Sarajevo
City of Sarajevo

BOSNIA AND HERZEGOVINA
Federation of Bosnia and Herzegovina
CANTON OF SARAJEVO
CITY OF SARAJEVO
MAYOR

INFORMACIJA
O IZGRADNJI BICIKLISTIČKE STAZE NA POTEZU NEDŽARIĆI - SKENDERIJA

Predlagač: Gradonačelnik

Obradivač: Služba za urbano planiranje,
investicije,
stambene i komunalne poslove

Sarajevo, maj 2019. godine

Adresa: Hamdije Kreševljakovića 3, 71000 Sarajevo, Bosna i Hercegovina
Tel: +387 33 208 340, +387 33 443 050; **Fax:** +387 33 208 341
e-mail: grad@sarajevo.ba; **web:** www.sarajevo.ba



EYOF 2019

Sarajevo & East Sarajevo

UVOD

Projekat izgradnje biciklističke staze u gradu Sarajevu je jedan od najznačajnijih infrastrukturnih saobraćajnih projekata Grada Sarajeva. Njegova realizacije je započeta prije par godina. Popularizacija biciklizma u našem gradu se ogleda u sve većem broju biciklista koji to prevozno sredstvo koriste ne samo u rekreativne, nego i u transportne svrhe. Zbog nepostojanja adekvatnih staza za biciklizam, biciklisti su prinuđeni koristiti površine koje su namijenjene za pješake, čime krše zakon i ugrožavaju pješački saobraćaj ili su prinuđeni voziti po saobraćajnicama što je izuzetno opasno imajući u vidu stepen saobraćajne kulture vozača automobila.

Stoga je Grad Sarajevo, u saradnji sa Direkcijom za puteve Kantona Sarajevo i Ministarstvom saobraćaja Kantona Sarajevo, pristupio realizaciji projekta izrade biciklističke staze Nedžarići – Skenderija ukupne dužine cca 14000 metra. Ova dionica je nastavak već projektovane biciklističke staze Ilidža - Nedžarići, a kao osnova za trasu ove staze koristi se „Elaborat mreže biciklističkih staza na području Kantona Sarajevo“.

Osnovni ciljevi projekta izgradnje biciklističke staze su:

- Stvaranje potrebne infrastrukture za razvijanje biciklističkog saobraćaja u Sarajevu;
- Izgradnja glavne biciklističke longitudinalne kroz Sarajevo kao baze za dalje širenje mreže biciklističke infrastrukture prema „Elaboratu mreže biciklističkih staza na području Kantona Sarajevo“;
- Podizanje svijesti građana o zdravom i bezbjednom načinu prevoza.

Projektovanje i izgradnja biciklističkih staza se vrši u skladu sa europskim standardima, sa vertikalnom i horizontalnom saobraćajnom signalizacijom, dimenzija i od materijala propisanih najvišim standardima. Također je predviđeno da se uz stazu izgrade adekvatna odmorišta za bicikliste. A kao osnova za trasu ove staze koristi se „Elaborat mreže biciklističkih staza na području KS“.

Ovaj projekat je već dao svoje rezultate i polako se biciklistički vid saobraćaja uvodi u Sarajevo kao normalan i bezbjedan.

Ovaj projekat Grada Sarajeva je potaknuo i druge gradske općine i Kanton Sarajevo koje su pristupile izgradnji mreže biciklističkih saobraćajnica na svom području.

STRUKTURA PROJEKTA

Za potrebe izgradnje biciklističke staze na potezu Nedžarići – Skenderija, prvobitno je bilo potrebno obezbjediti odgovarajuću projektnu dokumentaciju.

Direkcija za puteve Kantona Sarajevo je izradila Projektni zadatak za projektovanje biciklističke staze sa osnovnim elementima koji se zahtijevaju od projektanta i to da trasa biciklističke staze bude određena na osnovu "Elaborata mreže biciklističkih staza na području Kantona Sarajevo".

Nakon provedene procedure Javne nabavke kao najpovoljniji ponuđač za usluge projektovanje biciklističke staze Nedžarići – Skenderija odabran je Arhitektonski fakultet – Institut za arhitekturu, urbanizam i prostorno planiranje. Potpisan je Ugovor br. 01-14-534-4/14 između Grada i Arhitektonskog fakulteta gdje je definisana cijena usluge izrade izvedbenog projekta u iznosu od 47.970,00KM sa PDV-om.

Institut za arhitekturu, urbanizam i prostorno planiranje dostavio je koncept Projekta biciklističke staze Nedžarići - Skenderija. Konceptom je dat prijedlog trase biciklističke staze koji je dostavljen svim općinama, na uvid i usaglašavanje. Nakon načelnog usaglašavanja trase projektant je pristupio izradi Idejnog i Glavnog projekta za dio biciklističke staze koja prolazi kroz općine Novi Grad i Novo Sarajevo.

Grad Sarajevo i Direkcija za puteve Kantona Sarajevo potpisali su i Sporazum o zajedničkom finansiranju izgradnje biciklističke staze Nedžarići – Skenderija.

Sporazumom je definisano da su nosioci realizacije projekta Grad Sarajevo i Direkcija za puteve Kantona Sarajevo na ravnopravnim osnovama. Prema Sporazumu projicirana ukupna vrijednost izgradnje biciklističke staze Nedžarići – Otoka iznosi 1.500.000KM, u kojem iznosu Grad i Direkcija učestvuju po 50% od ukupnog iznosa.

Iz administrativnih razloga projekat je podijeljen u III faze po općinama kroz koje trasa biciklističke staze prolazi. IV faza bi podrazumijevala izgradnju biciklističke staze na području Općine Stari Grad Sarajevo, ali iz razloga smanjenih prostornih mogućnosti ove općine, potrebno je više vremena posvetiti izradi Idejnog projekta i pronalasku adekvatnih rješenja.

FAZA I, DIO BIKIKLISTIČKE STAZE KOJI PROLAZI KROZ OPĆINU NOVI GRAD SARAJEVO

Do sada Grad Sarajevo je u saradnji sa Direkcijom za ceste Kantona Sarajevo izgradio biciklističku stazu na području Općine Novi Grad u dužini od cca. 8km, sa postavljenom saobraćajnom signalizacijom, kako vertikalnom tako i horizontalnom, te je na raskrsnicama izvršeno regulisanje biciklističkog saobraćaja semaforima.

Također na području Općine Novi Grad izvršen je tehnički prijem biciklističke od strane stručne Komisije, koja je formirana od strane Općine Novi Grad Sarajevo.

Nakon što je izvršen tehnički prijem, Komisija je dostavila Izvještaj o tehničkom pregledu biciklističke staze Nedžarići – Skenderija dijela koji prolazi kroz područje Općine Novi Grad Sarajevo, od Nedžarića do mosta kongresmena McCloskey-a, od X do VI transverzale, u kojem navode da se investitoru ne može dati upotrebna dozvola dok se ne otklone nedostaci koje su naveli u izvještaju. S tim u vezi Općina Novi Grad Sarajevo je donijela Zaključak da investitor treba da otkloni nedostatke iz izvještaja Komisije za tehnički pregled objekta u roku od 90 dana, počev od 13.03.2018. godine. Grad Sarajevo je već u saradnji sa Kantonalnim javnim preduzećem, „Rad“ d.o.o. Sarajevo kao izvođačem radova na ovom dijelu staze i Zavodom za izgradnju KS kao nadzorom izvršio kernovanje (uzimanje uzorka u svrhu utvrđivanja debljine i strukture asfalta), koje je navedeno kao sporno u izvještaju. Rezultati kernovanja su pokazali da je debljina asfalta u skladu sa Glavim projektom. Također Grad Sarajevo je uradio i projekat izvedenog stanja i nastavljene su aktivnosti na otklanjanju nedostataka (farbanje biciklističkih prelaza preko pešačke staze), koje je Komisija navela u Izvještaju da bi se ispoštovao rok od 90 dana.

FAZA II, DIO STAZE KOJI PROLAZI KROZ OPĆINE NOVO SARAJEVO

Završeno je projektovanje poddionice koja prolazi kroz područje Općine Novo Sarajevo.

Općina Novo Sarajevo je kroz izdavanje saglasnosti projekat izgradnje biciklističke staze, koja prolazi kroz ovu općinu podijelila u dvije faze i to:

-Prva faza obuhvata dionicu od I do III transverzale;

-Druga faza obuhvata dionicu od III do VI transverzale.

Za prvu fazu izgradnje izgradnje biciklističke staze od I do III transverzale, Općina Novo Sarajevo izdala je Gradu Sarajevo urbanističku saglasnost kao i građevinsku dozvolu. Nakon čega je Grad Sarajevo raspisao proceduru javne nabavke putem Otvorenog postupka za izvođenje radova na izgradnji biciklističke staze na pomenutoj dionici. Procijenjena vrijednost nabavke je 152.320,00 KM. Nakon što je provedena procedura javne nabavke kao najpovoljniji ponuđač sa kojim je zaključen Ugovor bila je firma Orman d.o.o. Kiseljak sa cijenom u iznosu od 150.482,75 KM bez uključenog PDV-a odnosno 176,064,82 KM sa uključenim PDV-om.

Nakon toga je putem Direktnog sporazuma provedena procedura javne nabavke za Nadzor nad izvođenjem radova na izgradnji biciklističke staze na pomenutoj dionici. Ugovor je zaključen sa HS INŽENJERING d.o.o., koji je dostavio najpovoljniju ponudu u iznosu od 1.800,00 KM bez PDV-a odnosno 2.106,00 KM sa uključenim PDV-om.

Dana 09.04.2018. godine započeti su radovi na izgradnji biciklističke staze od I do III transverzale. Radovi su počeli na lokaciji ulice Zmaja od Bosne, odnosno između ulica Topal Osman-paša i Hamdije Čemerlica. Rok završetka radova je 90 kalendarskih dana. S tim da cjelokupna izgradnja biciklističke staze na ovoj dionici nije završena, zbog toga što je Grad Sarajevo uslovljen od strane KJKP „Vodovod i kanalizacije“, da na dijelovima od I do III transverzale se ne mogu izvoditi radovi sve dok KJKP „Vodovod i kanalizacije“ ne završi planirane radove na rekonstrukciji postojećeg cjevovoda DN 500 mm. Shodno navedenom, radovi na rekonstrukciji postojećih cjevovoda nije nikad ni otpočeto, tako da u tom smislu Grad Sarajevo kao investitor ovog projekta nije mogao ni da dovrši radove na određenim lokacijama od I do III transverzale. Grad Sarajevo i KJKP „Vodovod i kanalizacije“ su zajednički uputili urgenciju dana 17.10.2018. godine, Općini Novo Sarajevu kako bi se ubrzali procesi dobivanja određenih saglasnosti za izvođenja radova na rekonstrukciji cjevovoda DN 500 mm, kako bi nakon toga Grad priveo kraju započete radove, ali do sad Grad nije zaprimio odgovor.

Izgrađena biciklistička staza na Vilsonovom šetalištu , od strane Općine Novo Sarajevo je imala određene kritike te je u tom smislu dopunjena sa dopunjena sa Elabratom „Novelirani projekat saobraćajne signalizacije i opreme na dijelu ulice Vilsonovo šetalište do raskrsnice ulica Vilsonovo šetalište/Topal Osman Paše (III transverzala), pa do raskrsnice ulica Vilsonovo šetalište/Vrbanja (O transverzala)“, koji podrazumjeva izmjene horizontalne signalizacije (umjesto jednosmjerne već izgrđene biciklističke trake, dvosmjernu biciklističku traku) i izmjenu vertikalne signalizacije. Elabrat je prezentovan Općini Novo Sarajevo, gdje je nakon toga navedeni Elabrat upućen na saglasnost Ministarstvu Saobraćaja KS, ali Ministarstvo nije dalo saglasnost na izmjenu horizontalne signalizacije u smislu pretvaranja iz jednosmjernog u dvosmjerni saobraćaj, navodeći da to nije predmet projekta zbog uslova koje je dao i propisao Zavod za planiranje razvoja KS.

Predhodnim saglasnostima Ministarstvo saobraćaja Kanostona Sarajevo zahtjeva da se u Vilsonovom šetalištu staza obilježi po Projektu, s tim da žuta bezbjedonosna linija koja razdvaja biciklističku stazu od saobraćajne trake za vozila bude vibraciona, čime bi se dodatno skrenula pažnja vozačima vozila u slučaju prelaska iste. Shodno zahtjevu Ministarstva saobraćaja KS, investitor je od izvođača radova firme Orman d.o.o. zatražio ponudu za postavljanje vibracione trake, te će se postavljanje iste desiti kad se za to steknu povoljni vremenski uslovi, visoke temperature zraka, koje su ujedno i uslov za izvođenje ovih radova.

Za drugu fazu izgradnje biciklističke staze na dionici od III do VI transverzale, Grad Sarajevo je dobio urbanističku saglasnost za radove na izgradnji biciklističke staze na području Općine Novo Sarajevo, dionica III do VI transverzale, uz veliki broj potrebnih saglasnosti kako na samu trasu, priključke na komunalnu infrastrukturu tako i na projektnu dokumentaciju. Sve tražene saglasnosti su ujedno bile i uslov za dobivanje Građevinske dozvole, iste su u uslovljenom vremenskom roku pribavljene i dostavljene uz zahtjev za Odobrenje za građenje biciklističke staze na području Općine Novo Sarajevo na dionici od III do VI transverzale, a koje su upućene dana 01.06.2019. godine.

Od dana upućivanja zahtjeva do sada Grad nije zaprimio Odobrenje za građenje, i ako je više puta upućivao urgencije Općini Novo Sarajevo.

Općina Novo Sarajevo je u više navrata tražila od Grada Sarajeva saglasnost, a koja se odnosi na izmještanje autobuskih stajališta i autobuskih nastrešnica, a čije je izmještanje predviđeno Projektom. Za iste je Ministarstvo saobraćaja izdalo saglasnost Gradu Sarajevu, u smislu da se slažu sa cjelokupnim Projektom „Biciklistička staza Nedžarići-Skenderija-Izvedbeni projekat faza2: Općina Novo Sarajevo, Trasa: VI – I Transverzale i Dopuna: V-III Transverzala“, aktom broj:04-23-5168/17 ZP/TB od 20.04.2017. godine., a kojim je i predviđeno izmještanje autobuskih nastrešnica.

Općina u vezi istih ima svoj stav, ali po stavu i mišljenju Općine, Grad Sarajevo ne može postupiti jer to nije u nadležnosti Grada.

Nakon toga Grad Sarajevo ponovo obrazlaže sve činjenice i u par navrata šalje urgencije Općini Novo Sarajevo, gdje Grad zaprima od strane Općine Novo Sarajevo akt broj:04-23-1051/18 od 26.10.2018. godine, kojim Općina navodi „Nakon razmatranja dokumentacije i preciziranje zahtjeva uz zahtjev za izdavanje faznog odobrenja za građenje, ovaj organ je zauzeo stav da je potrebno nastaviti aktivnosti koje će omogućiti realizaciju projekta u cjelini“, što znači da Općina zauzima stav da se projekat biciklističke staze realizuje na dijelu IV transverzale za koju Ministarstvo saobraćaja nije izdalo saglasnost zbog sigurnosnih razloga. Ministarstvo saobraćaja aktom broj:04-27-7958/18 od 20.06.2018. godine navodi “Ministarstvo saobraćaja je kao institucija koja je nadležna za izdavanje takve saglasnosti, poštujući sve sigurnosne aspekte i struku, izdalo takvu saglasnost gdje je tačno navedeno da se staza prevodi preko mosta na V transverzali na lijevu obalu rijeke Miljacke, vodi lijevom obalom rijeke, prelazi preko mosta na IV transverzali, nastavlja lijevom obalom rijeke i uvodi u Vilsonovo šetalište preko mosta na III transverzali, zbog čega je i rađena navedena dopuna projekta jer smo mišljenja da je mnogo prihvatljivije i sigurnije za odvijanje biciklističkog saobraćaja tim dijelom“.

Shodno navedenom, a imajući u vidu sve stavove Općine Novo Sarajevo, Gradu nije omogućena dalja realizacija Projekta izgradnje biciklističke staze na području gore navedene Općine, na dionici od III do VI transverzale.

FAZA III, DIO STAZE KOJI PROLAZI KROZ OPĆINU CENTAR

Grad Sarajevo je Općini Centar već u dva navrata uputio zahtjev za izdavanje urbanističke saglasnosti na osnovu Idejnog projekta, koji je urađen od strane Arhitektonskog fakulteta u Sarajevu.

Međutim Općina Centar Gradu Sarajevu nije mogla izdati potrebne saglasnosti zbog izmjena i dopuna Regulacionog plana Gradski centar Marijin Dvor za lokalitet Kvadrant B.

Da projekat ne bi dalje trpio Grad Sarajevo za nastavak izgradnje biciklističke staze na području Općine Centar, naručuje Idejni projekat od strane NTSI-INSTITUT d.o.o. Sarajevo pod nazivom “Biciklistička staza/traka kroz Općinu Centar na dionici od I transverzale - ulica Vilsonovo šetalište – Vrbanja most – ulica Terezija – most Skenderija – ulica Hamze Hume –

Alipašina ulica do raskrsnice sa ulicom Sutjeska". Idejni projekat je završen te upućen Općini Centar na eventualne primjedbe, prijedloge i sugestije, ukoliko Općina ne bude imala primjedbi na Projekat, Grad Sarajevo će uputiti zahtjev za izdavanje Urbanističke saglasnosti a potom i odobrenja za građenje.

Dalja izgradnja biciklitičke nastavlja kad se za to steknu prostorne mogućnosti, na području Općina Centar i Stari Grad, mada se napravila iznimka kada je riječ o Općini Stari Grad, jer je izrađen Idejni projekat rekonstrukcije i sanacije šetnice Dariva, koji upravo obuhvata izgradnju biciklitičke staze duge cca 4 kilometra.