

BOSNA I HERCEGOVINA
Federacija Bosne i Hercegovine
KANTON SARAJEVO
GRAD SARAJEVO
GRADONAČELNIK



Grad Sarajevo
City of Sarajevo

BOSNIA AND HERZEGOVINA
Federation of Bosnia and Herzegovina
CANTON OF SARAJEVO
CITY OF SARAJEVO
MAYOR

Broj: 01/04-23-2154-3/19
Sarajevo, 02.09.2019. godine

GRADSKO VIJEĆE GRADA SARAJEVA

N/r Igor dr. Gavrić, predsjedavajući

PREDMET: Odgovor na inicijativu gradskog vijećnika Samira Fazlića

Na 24. sjednici Gradskog vijeća Grada Sarajeva, gradski vijećnik Samir Fazlić uputio je sljedeću inicijativu:

„Podnosim inicijativu da Gradonačelnik formira stručni tim koji bi ispitaio trenutno stanje Carevog mosta, jer prema dojavama nekoliko stručnih ljudi most je u veoma lošem stanju, prvenstveno jer se odvija saobraćaj putem mosta, te da eventualno ako je potrebno izvršiti sanaciju istog u saradnji sa ostalim nivoima vlasti“

Odgovor:

S tim u vezi, obavještavamo Vas da je Grad Sarajevo kontaktirao Direkciju za puteve Kantona Sarajevo koja se stara o mostovima preko kojih se odvija motorni saobraćaj, te smo od njih dobili odgovor koji Vam dostavljamo u prilogu ovog dopisa.

S poštovanjem

Gradonačelnik

mr. Abdulah Skaka s.r.

Dostaviti:

- naslovu
- a/a

Prilog:

- kao u tekstu

Adresa: Hamdije Kreševljakovića 3, 71000 Sarajevo, Bosna i Hercegovina
Tel: +387 33 208.340, +387 33.443.050; Fax: +387 33.208.341
e-mail: grad@sarajevo.ba; web: www.sarajevo.ba



EYOF 2019
Sarajevo & East Sarajevo

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
KANTON SARAJEVO
Ministarstvo saobraćaja
Direkcija za puteve



Bosnia and Herzegovina
Federation of Bosnia and Herzegovina
CANTON SARAJEVO
Ministry of traffic
Road Directorate

Handwritten initials/signature

Broj: 04-14-21046
Sarajevo, 22.5.2019 godine

GRAD SARAJEVO
GRADSKA UPRAVA
Hamdije Kreševljakovića broj 3,
71.000 Sarajevo

PREDMET: ODGO--VOR NA VLJEČNIČKO PITANJE
VEZA: Vaš akt broj 08-05-3736/19, od 17.05.2019.

Poštovani,

Aktom gornjeg broja i datuma tražena je informacija o stanju mosta Careva Čuprija u Sarajevu.

Ministarstvo saobraćaja – Direkcija za puteve naručilac je dvije studije analize stanja konstrukcije i opreme mostova na putevima u Kantonu Sarajevo koje su obuhvatile i predmetni most - Careva Čuprija. Studije su rađene 2009 i 2011 i obe su prepoznale Carevu Čupriju kao najoštećeniji most od svih obrađenih u bazi mostova stoga su navodi koje navodite u Vašoj inicijativi tačni (prilog lična karta mosta iz baze 2011). Predmetni most je proglašen nacionalnim spomenikom i isti je u nadležnosti Zavoda za zaštitu kulturno historijskog nasljeda. Rješenje o proglašenju nacionalnim spomenikom dostavljamo u prilogu.

Ovim putem izražavamo spremnost da učestvujemo u svim aktivnostima sanacije predmetnog mosta sa stručnog aspekta a u skladu sa raspoloživim kapacitetima Direkcije za puteve te pozivamo Gradsku upravu da se uključi u ovu problematiku u smislu koordinatora aktivnosti jer prema informacijama kojima raspolažemo, prethodnih godina je postojala inicijativa o preuzimanju u nadležnost mostova na rijeci Miljacki a koji su od velikog značaja za Grad Sarajevo. Za sva dodatna pojašnjenja ispred Direkcije za puteve kontakt je Mirzet Sarajlić – 061-455-664.

S poštovanjem,

Dostaviti:

- Naslovu,
- Evidenciji,
- a/a

DIREKTOR

Selmir Kovač, s.r. dipl. ing. saob.



web: <http://dp.ks.gov.ba>
e-mail: dp@dp.ks.gov.ba
Tel: + 387 (0) 33 560-402, Fax: + 387 (0) 33 560-426
Sarajevo, Hanida Dizdara br. 1





Komisija za očuvanje nacionalnih spomenika, na osnovu člana V stav 4. Aneksa 8. Općeg okvirnog sporazuma za mir u Bosni i Hercegovini i člana 39. stav 1. Poslovnika o radu Komisije za očuvanje nacionalnih spomenika, na sjednici održanoj od 10. do 16. marta 2009. godine, donijela je

ODLUKU

I

Historijski spomenik - Careva ćuprija u Sarajevu proglašava se nacionalnim spomenikom Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: nacionalni spomenik).

Nacionalni spomenik nalazi se na prostoru označenom kao k.č. CXXXV/120 (stari premjer) što odgovara k.č. 2815 (novi premjer), k.o. Sarajevo IX, općina Stari Grad, Federacija Bosne i Hercegovine, Bosna i Hercegovina.

Na nacionalni spomenik primjenjuju se mjere zaštite i rehabilitacije, utvrđene Zakonom o provođenju odluka Komisije za zaštitu nacionalnih spomenika, uspostavljene prema Aneksu 8. Općeg okvirnog sporazuma za mir u Bosni i Hercegovini („Službene novine Federacije BiH“ br. 2/02, 27/02, 6/04 i 51/07).

II

Vlada Federacije Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: Vlada Federacije) dužna je da osigura pravne, naučne, tehničke, administrativne i finansijske mjere za zaštitu, konzervaciju i prezentaciju nacionalnog spomenika.

Komisija za očuvanje nacionalnih spomenika (u daljnjem tekstu: Komisija) utvrdit će tehničke uvjete i osigurati finansijska sredstva za izradu i postavljanje informacione table sa osnovnim podacima o spomeniku i odluci o proglašenju dobra nacionalnim spomenikom.

III

S ciljem trajne zaštite nacionalnog spomenika utvrđuju se sljedeće mjere zaštite:

- dopušteni su radovi na sanaciji, restauraciji i konzervaciji mosta, uz prethodno urađen elaborat i odobrenje federalnog ministarstva nadležnog za prostorno uređenje i stručni nadzor nadležne službe zaštite naslijeđa na nivou Federacije Bosne i Hercegovine.

IV

Stavljaju se izvan snage svi provedbeni i razvojni prostorno-planski akti koji su suprotni odredbama ove odluke.

2

V

Svako a posebno nadležni organi Federacije Bosne i Hercegovine, kantona, gradske i općinske službe, suzdržat će se od poduzimanja bilo kakvih radnji koje mogu da oštete nacionalni spomenik ili dovedu u pitanje njegovu zaštitu i rehabilitaciju.

VI

Ova odluka dostavit će se Vladi Federacije, federalnom ministarstvu nadležnom za prostorno uređenje, nadležnoj službi zaštite naslijeđa na nivou Federacije Bosne i Hercegovine i općinskom organu uprave, nadležnom za poslove urbanizma i katastra, radi provođenja mjera utvrđenih u tač. II - V ove odluke i nadležnom općinskom sudu radi upisa u zemljišne knjige.

VII

Sastavni dio ove odluke je obrazloženje sa pratećom dokumentacijom, koje je dostupno na uvid zainteresiranim licima u prostorijama i na web stranici Komisije (<http://www.aneks8komisija.com.ba>).

VIII

Prema članu V stav 4. Aneksa 8. Općeg okvirnog sporazuma za mir u Bosni i Hercegovini, odluke Komisije su konačne.

IX

Danom donošenja ove odluke, sa Privremene liste nacionalnih spomenika Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“ broj 33/02, „Službeni glasnik Republike Srpske“ broj 79/02, „Službene novine Federacije BiH“ broj 59/02 i „Službeni glasnik Brčko Distrikta BiH“ broj 4/03) briše se nacionalni spomenik upisan pod rednim brojem 538.

X

Ova odluka stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH“.

Ovu odluku Komisija je donijela u sljedećem sastavu: Zeynep Ahunbay, Martin Cherry, Amra Hadžimuhamedović, Dubravko Lovrenović i Ljiljana Ševo.

Predsjedavajući Komisije

Dubravko Lovrenović

Broj: 02-2-40/09-19
11. marta 2009. godine
Sarajevo

IDENTIFIKACIONI LIST ZA MOST

1.	Lokacija mosta	Stari Grad	
2.	Mikrolokacija mosta	Careva džamija	
3.	Naziv mosta	Careva ćuprija	
4.	Redni broj – šifra objekta	L 713-1-01-MO-AB-LU-P-3-K4	
5.	Saobraćajnica iznad magistralnog puta		
6.	Prepreka koja je premoštena	rijeka Miljacka	
7.	Podaci o projektnoj dokumentaciji (projektna organizacija i gdje se nalazi projekat)	firma Robert Monsch	
8.	Podaci o izgradnji mosta (godina građenja i izvođač)	1897. godine	
9.	Rasponi i ukupna dužina mosta sa krilima, prema skici (m)	L _{st} =25,00 m L _{st} +L _{kr} =28,80 m	
10.	Statički sistem konstrukcije	Uklješteni luk – pločasti poprečni presjek	
11.	Korisna širina mosta (m)	1,95+7,45+1,95	
12.	Geometrijski podaci za most	Krivina >R< (m)	pravac
		Uzdužni nagib >i< (%)	Vertikalna krivina i1=3.2%, i2=3.2%
		Poprečni nagib >i< (%)	Dvostrani 2.5%
		Kosina >α< (°)	90
13.	Geološki podaci o terenu	Prema geološkom elaboratu iz projekta	
		Prema vizuelnoj ocjeni na terenu	Korito rijeke Miljacke je regulisano
14.	Osnovni konstruktivni materijal za most	Rasponska konstrukcija	Ubetonirani čelični profili
		Stubovi	Ubetonirani čelični profili
15.	Mogućnost zaobilaska mosta u slučaju rušenja	Povoljno. Nizvodno 300 m, most Čumurija. Uzvodno 200 m, most Vijednica.	

STANJE MOSTA UTVRĐENO PREGLEDOM

1.	Temelji stubova mosta	Ne vide se.		
2.	Obalni stubovi, krila i kegle	Ubetonirani čelični profili obloženi kamenom.		
3.	Riječni srednji stubovi	Nema.		
4.	Ležišta mosta	Tip	Uklještenje.	
		Stanje	Dobro.	
5.	Nosiva rasponska konstrukcija	Bez vidnih ugiba i deformacija. Po donjoj plohi vidljivi jaki prodori vode sa eflorescencijom i gnijezdima. Bočne strane jako oštećene usljed sljevanja vode po bokovima. Registrirane uzdužne pukotine. Vidljivi korodirani ubetonirani čelični profili u fazi listanja.		
6.	Oprema mosta	Dilatacije	Tip	Nema.
			Stanje	
		Slivnici (odvodnja)	Nema.	
		Ograda	Čelična ograda korodirana.	
		Vijenci	Betonski monolitni vijenci u sklopu bočnih strana rasponske konstrukcije jako korodirani. Vidljiva su gnijezda na 3 mjesta.	
		Ivičnjaci	Granitni ivičnjaci manje oštećeni.	
		Izolacija	Ne postoji.	
		Kolovozna konstrukcija	Kolovoz	Kamene kocke u dobrom stanju.
Pješačka staza	Pješačke staze prekrivene livenim asfaltom. Manje oštećene.			
7.	Instalacije preko mosta	Vrsta instalacije	Opis	Stanje veze
		Vodovod		
		PTT i elektro	Kabl Ø10 mm	Loše. Nestručno pričvršćen.
		Ostale		

NOSIVOST MOSTA I PRIORITYET U ODRŽAVANJU

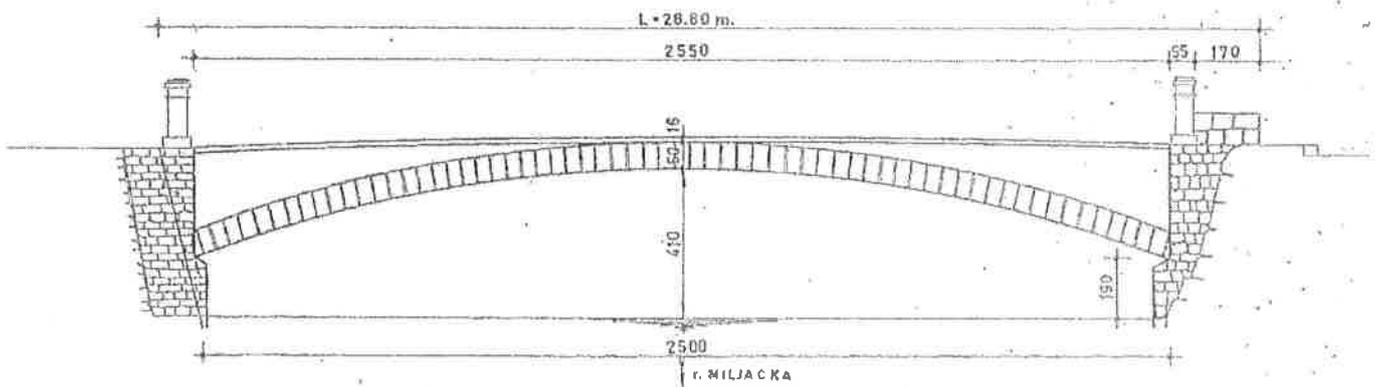
1.	Dosadašnje intervencije na mostu	Vrsta rada	Opis	Datum
		Adaptacije	Asfaltiranje pješ. staza, izmjena 3.5 m ograde.	1996. godine
		Sanacije	Popravak vljenaca	1996. godine
		Rekonstrukcije		
2.	Podaci o prelazu teških tereta	Broj vanrednih prevoza	Rijetki vanredni prevozi	
		Maksimalni osovinski pritisak		
		Ukupna težina sa vozilom	600 kN	
		Dužina tereta	6.0 m	
3.	Nosivost mosta	Računsko opterećenje	Propisi Austro Ugarske države	
		Nosivost u odnosu na PTP broj 5	K1=1.0	
4.	Ocjena stanja mosta	Most spada u dotrajale objekte. Oprema mosta je dotrajala. Rasponska konstrukcija je jako oštećena usljed agresivnog djelovanja vode.		
5.	Rejting mosta	Rejting	R1=1088 R2=324 R3=22 R=1434	
		Kategorija rejtinga	Dotrajali objekti.	
6.	Procenat oštećenja od investicione vrijednosti mosta i prijedlog stepena hitnosti intervencije	25% Dotrajali objekti.		
7.	Posebna napomena	Most ima historijsku i arhitektonsku vrijednost. Potrebno je izvršiti sveobuhvatnu rekonstrukciju mosta, kako bi se što je moguće više produžio vijek trajanja.		
8.	Ekipa koja je vršila pregled	Sadina Damadžić, dig Alda Hasić, dig		

KANTON SARAJEVO, MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA, DIREKCIJA ZA PUTEVE
REJTING LIST ZA MOST

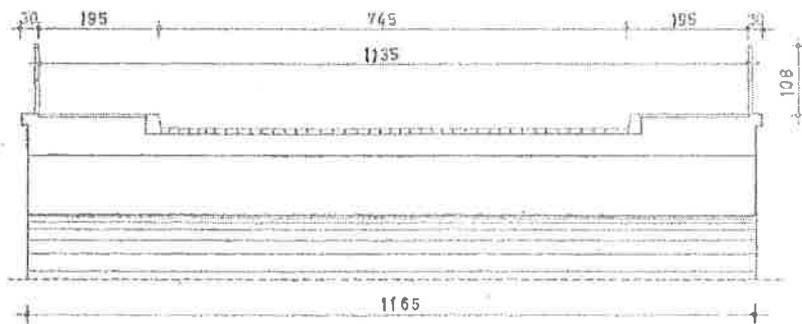
L 713-1-01

	ELEMENT	FAKTOR ZNAČAJA	STANJE	BODOVI	REJTING
1.	Temelji	12	dobro	1	12
2.	Obalni stubovi	12	dobro	1	12
3.	Srednji stubovi	12	ne postoji	0	0
4.	Ležišta	12	ne postoji	0	0
5.	Glavni nosači	12	ne zadovoljava	20	240
6.	Poprečni nosači	12	ne postoji	0	0
7.	Kolovozna ploča	12	ne postoji	0	0
8.	Spregovi, vješaljke, zatege	12	ne postoji	0	0
9.	Korozija čelične konstrukcije, armature, kablova i betona	10	opasno	80	800
10.	Vanredni prevozi preko objekta, opterećenja veća od normiranog	8	rjetki vanredni prijevozi	3	24
Rejting nosivosti: R1=				1088	
11.	Hidroizolacija	6	ne postoji	20	120
12.	Sistem za odvodnju	6	nepovoljno	5	30
13.	Kolovozna konstrukcija	6	dobro	4	24
14.	Dilatacione sprave i fuge	6	ne postoji	0	0
15.	Mikroklimatski uslovi, temperatura i nadmorska visina	6	nepovoljno	3	18
16.	Karakteristike vodotoka i terena oko objekta	6	dobro	1	6
17.	Kvalitet dosadašnje eksploatacije mosta (opšti utisak o očuvanosti, održavanju, dosadašnjim opravkama i preostalom vijeku trajanja)	6	zapušteno	10	60
18.	Važnost mosta u mreži	6	srednje značajan	3	18
19.	Mogućnost obilaska i izrade provizorija	4	nepovoljno	2	8
20.	Prelazne ploče	4	dobro	1	4
21.	Kegle i potporni zidovi	4	dobro	1	4
22.	Ograda mosta	4	nepovoljno	3	12
23.	Ivičnjaci	4	nepovoljno	3	12
24.	Pješačke staze	4	prihvatljivo	2	8
Rejting opreme: R2=				324	
25.	Geometrija mosta	4	usaglašeno sa norm.	0	0
26.	Saobraćajno opterećenje	4	preko 5000	5	20
27.	Instalacije na mostu	2	ne postoji	0	0
28.	Saobraćajna signalizacija	2	dobro	1	2
Rejting usluga: R3=				22	
UKUPNO REJTING:					1434

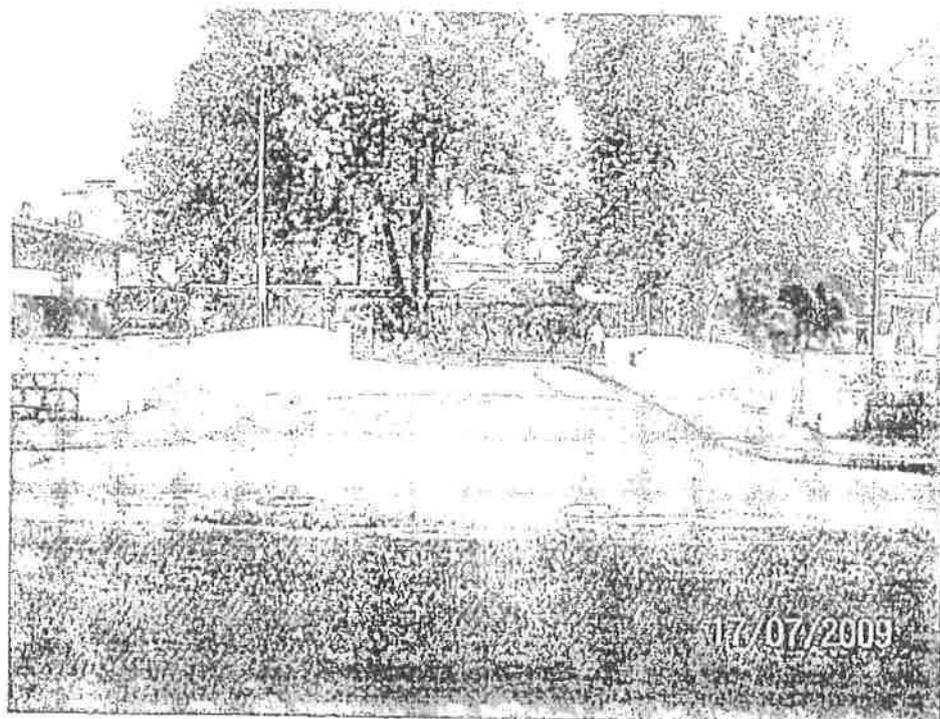
UZDUŽNI PRESJEK



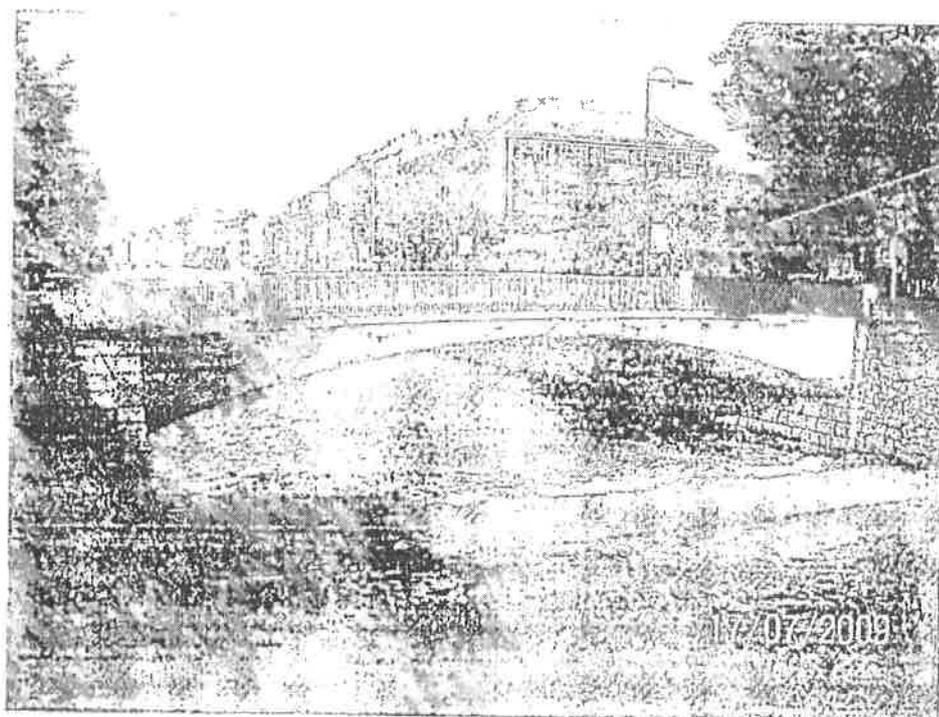
POPREČNI PRESJEK



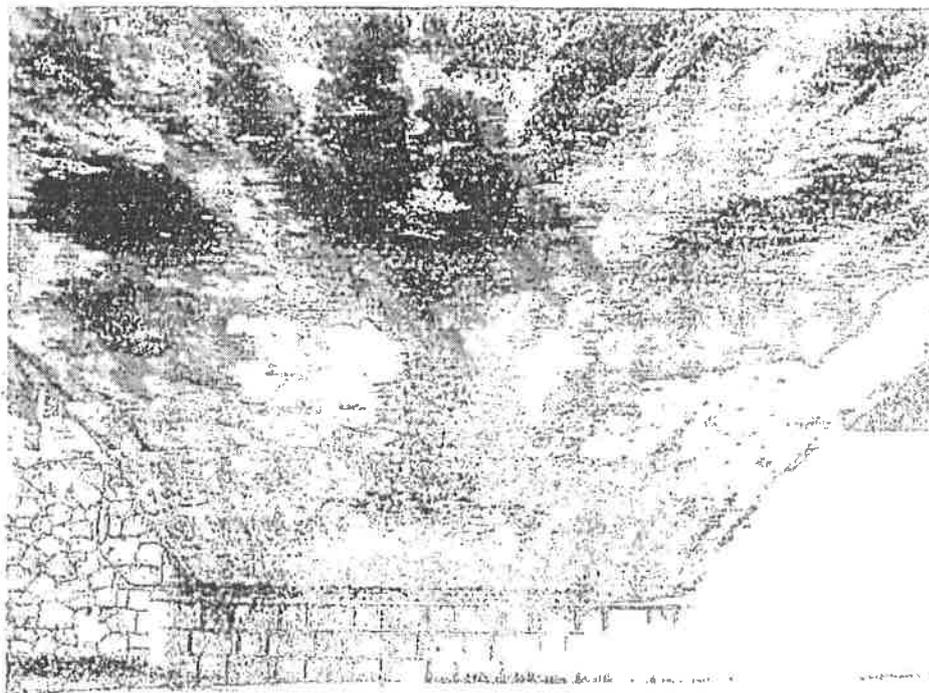
L 713-01-01



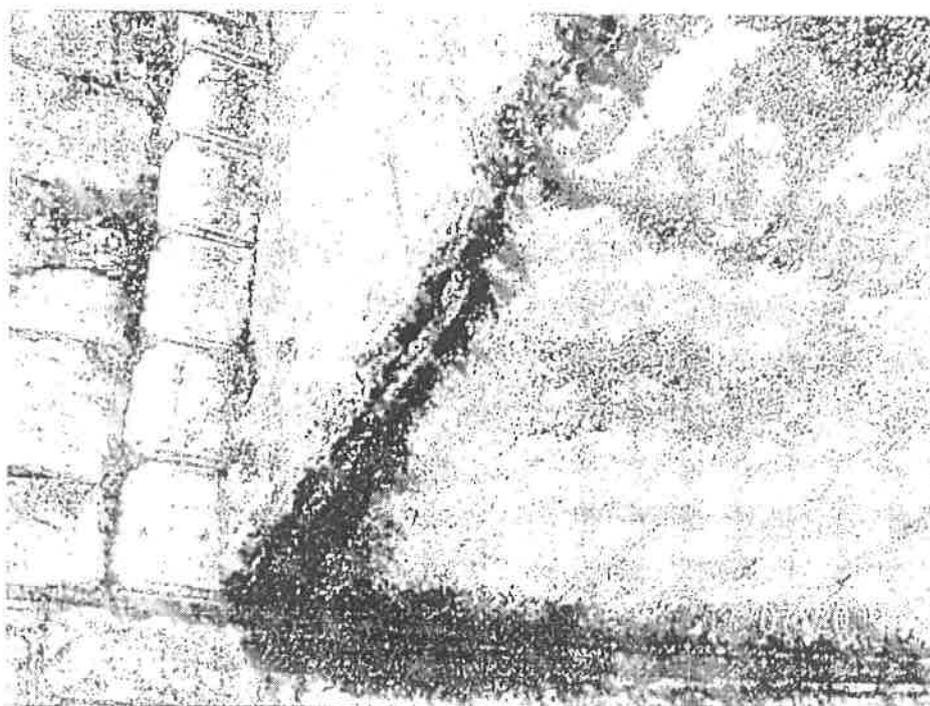
Slika 1. Pogled na kolovoz mosta sa lijeve obale



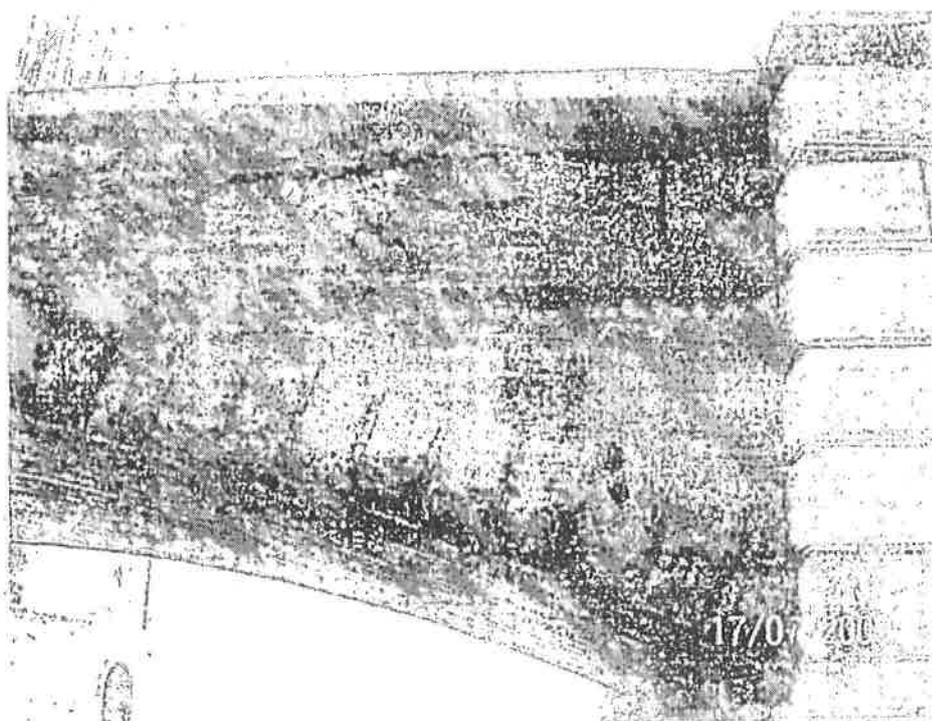
Slika 2. Pogled na most sa uzvodne strane



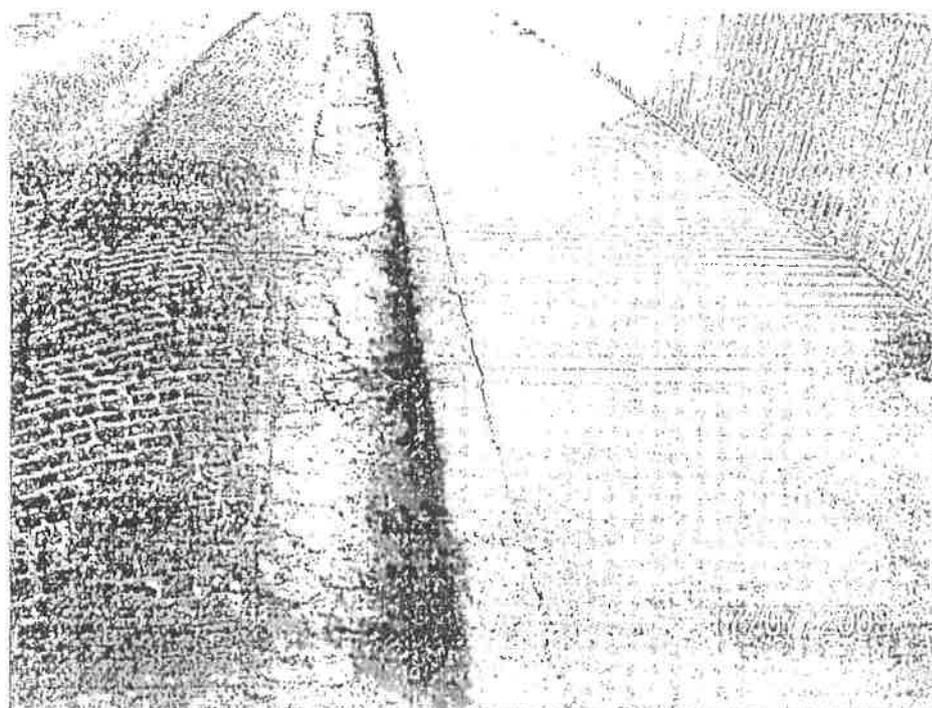
Slika 3. Izgled rasponske konstrukcije



Slika 4. Korodirani ubetonirani čelični profili u fazi listanja



Slika 5. Izgled bočnih strana rasponske konstrukcije sa oštećenjima



Slika 6. Oštećenja kolovoza