



Broj:01-GV-02-1131/18
Sarajevo, 31.10. 2018. godine

Na osnovu člana 26. stav 1. tačka 2. i člana 74. stav 1. Statuta Grada Sarajeva („Službene novine Kantona Sarajevo”, broj 34/08 – Prečišćeni tekst), Gradsko vijeće Grada Sarajeva, na 20. sjednici održanoj 31.10.2018. godine, usvojilo je

Izvještaj o aktivnostima na projektu “Izgradnja Trebevičke žičare”.

PREDSJEDAVAJUĆI GRADSKOG VIJEĆA

Dr. Igor Gavrić, s.r.

BOSNA I HERCEGOVINA
Federacija Bosne i Hercegovine
KANTON SARAJEVO
GRAD SARAJEVO
GRADONAČELNIK



Grad Sarajevo
City of Sarajevo

BOSNIA AND HERZEGOVINA
Federation of Bosnia and Herzegovina
CANTON OF SARAJEVO
CITY OF SARAJEVO
MAYOR

IZVJEŠTAJ O AKTIVNOSTIMA NA PROJEKTU „IZGRADNJA TREBEVIĆKE ŽIČARE“

Predlagač : Gradonačelnik

Obradivač: Služba za urbano planiranje,
investicijske, stambene i komunalne
poslove

Sarajevo, oktobar 2018. godine

Adresa: Hamdije Kreševljakovića 3, 71000 Sarajevo, Bosna i Hercegovina
Tel: +387 33 208 340, +387 33 443 050; **Fax:** +387 33 208 341
e-mail: grad@sarajevo.ba; **web:** www.sarajevo.ba



EYOF 201
Sarajevo & East Sarajevo

U skladu sa Programom rada Gradskog vijeća Grada Sarajeva za 2018. godinu, podnosi se Izvještaj o aktivnostima na projektu "Izgradnja Trebevičke žičare".

Izvještaj o aktivnostima na projektu "Izgradnja Trebevičke žičare" sačinjen je u cilju informisanja Gradskog vijeća Grada Sarajeva o izvršenim poslovima i zadacima na realizaciji projekta u periodu od 30. marta 2018. godine do 30. septembra 2018. godine.

Izvještaj

Dana 6. aprila 2018. godine Trebevička – Sarajevska žičara je puštena u pogon. Kako do tada građevinski radovi na objektima polazne i dolazne stanice nisu bili završeni, paralelno sa radom žičare izvodili su se završni radovi na objektima žičare. Iako kompleksan sa aspekta sigurnosti i organizacije gradilišta, ovaj period je prošao bez problema i dužih obustava rada samog postrojenja žičare, te je tako do sada Trebevička žičara prevezla je više od 400.000 putnika i posjetitelja Trebevića.

Radovi na stanicama polazne i dolazne stanice Trebevičke žičare u građevinskom smislu su završeni. Međutim, još uvijek nisu ispunjeni svi uslovi da bi se izvršilo formiranje općinske Komisija za tehnički prijem, odnosno da se izvrši tehnički prijem objekta polazne i dolazne stanice, a što je uslov da bi Izvođač radova objekte predao Investitoru.

Uslovi koje je potrebno zadovoljiti kako bi se izvršio tehnički prijem objekata je završetak „Projekta vanjskog uređenja objekata polazne i dolazne stanice Trebevičke žičare“ i „Projekta izgradnje vodovoda Prvi šumar – Vidikovac“.

„Projekat vanjskog uređenja objekata polazne i dolazne stanice Trebevičke žičare“ u sebi obuhvata više faza koje se mogu posmatrati kao zasebne cijeline, ali koje istovremeno čine neodvojivi funkcionalni dio žičare.

Na polaznoj stanici vanjsko uređenje obuhvata izgradnju novog pristupnog stepeništa iz ulice Franjevačka u okviru čega je neophodno sanirati klizište i stabilizirati objekat uz stepenište. Planirano je da stepeniste bude izgrađeno u kombinaciji prirodnog kamena i fero-betona sa odgovarajućim rukohvatima, iluminacijom i vodilicom za bicikla.

Uređenje prostora oko samog objekta polazne stanice koje podrazumijeva izgradnja pristupne saobraćajnice, parking mjesta, klupe, iluminacija, horikulturalno uređenje, saniranje škarpi iznad stubova, itd. Također, u okviru vanjskog uređenja planirano je i polaganje uslovljenog uličnog cjevovoda profila DN150mm u dužini od 160m i DN 100mm u dužini od 90 metara, te manji dio kanizacionog cjevovoda.

Na gornjoj stanici radovi na vanjskom uređenju su manjeg obima u poređenju sa donjom stanicom, ali su jednako bitni za normalno funkcionisanje žičare i oni obuhvataju izgradnju pristupnog stepeništa žičare sa rampom za invalide, kao i izgradnja pristupa za vozila do garaže samog objekta.

U procesu dobivanja odobrenja za građenje, iz razloga administrativne praktičnosti, „Projekat vanjskog uređenja objekata polazne i dolazne stanice Trebevičke žičare“ je podijeljen u tri

zasebne faze i to: Donja stanica sa pristupnim stepeništem, Uslovljeni vodovod i Gornja stanica.

Do sada Grad Sarajevo je dobio odobrenje za građenje za fazu: Donja stanica sa pristupnim stepeništem, za šta je raspisan i tender za odabir najpovoljnijeg ponuđača za izvođenje radova. Procedura javnih nabavki je u toku, te se nadamo u što kraćem mogućem roku dobiti Izvođača i krenuti u izvođenje ovih radova.

Očekujemo da ćemo, obzirom da smo ispunili sve tražene uslove iz urbanističkih saglasnosti, odobrenje za građenje ostale dvije faze dobiti vrlo brzo, te za iste provesti procedure javnih nabavki i uvesti Izvođače radova u posao.

„Projekat izgradnje vodovoda Prvi šumar – Vidikovac“ je projekat koji će osigurati vodosnabdijevanje za objekat dolazne stanice žičare. Projektom je predviđena izgradnja objekta sa pumpnom stanicom na platou Prvi šumar, odakle će trasom starog devastiranog cjevovoda biti položene nove cijevi do lokacije Vidikovac u dužini od cca. 300m. Kapacitet vodovoda je planiran tako da može zadovoljiti i potrebe budućeg restorana/hotela Vidikovac.

Za ovaj projekat Grad Sarajevo je dobio odobrenje za građenje, raspisan tender za odabir najpovoljnijeg ponuđača za izvođenje radova. Procedura javnih nabavki je u toku, te se nadamo u što kraćem mogućem roku dobiti Izvođača i krenuti u izvođenje ovih radova.

Za potrebe izgradnje žičare, odnosno za montažu stubova, duž cijele trase izgrađeni su privremeni pristupni putevi koji su se koristili za transport segmenata stubova i građevinskih mašina.

Grad Sarajevo kao Investitor imao je obavezu da sve pristupne puteve, kako puteve koji su prolazili kroz privatne parcele, tako i šumske puteve, vrati u prvobitno stanje, kao i sanirati sva oštećena nastala prilikom izvođenja radova, što je u dosadašnjem periodu i završenom.

Kako bi se olakšao pristup polaznoj stanici žičare, u skladu sa odlukom Gradskog vijeća, Grad Sarajevo je kupio objekat u ulici Hrvatini. Planirano je da se izvrši uklanjanje navedenog objekta čime bi polazna stanica žičare se dobila još jedan pristupnu komunikaciju za putnike, povećao se broj parking mjesta oko žičare, te generalno uljepšala ukupna slika novoizgrađenog objekta i prostora oko dolazne stanice. Rušenje ovog objekta je neophodno obaviti prije početka radova na stepeništu, kako bi se omogućio alternativni pristup žičari.

Grad Sarajevo je dobio odobrenje za uklanjanje navedenog objekta, trenutno je u pripremi dokumentacija za raspisivanje javnog poziva za odabir najpovoljnijeg ponuđača za obavljanje ovih radova.

ZAKLJUČNA RAZMATRANJA

- **Dana 6. aprila 2018. godine, do kada su se steli svi tehnički i administrativni uslovi, Trebevička – Sarajevska žičara je puštena u pogon. U dosadašnjoj eksploataciji žičare nije bilo tehničkih problema niti obustava rada, te je prevezeno više od 400.000 putnika.**
- **Postrojenje Trebevičke žičare GD10 je predato na upravljanje JP Sarajevo d.o.o.**

- **Očekivanja su da će svi radovi na vanjskom uređenju objekata polazne i dolazne stanice Trebevičke žičare, kao i radovi na izgradnji vodovoda Prvi šumar – Vidikovac biti okončani do kraja ove godine.**
- **Nakon što se izvrši tehnički prijem za sve radove i dobije Upotrebna dozvola, objekti polazne i dolazne stanice sa pratećom infrastrukturom i prilazima biće predati na upravljanje JP Sarajevo d.o.o.**

U skladu sa Programom rada Gradskog vijeća Grada Sarajeva za 2018. godinu, podnosi se Izvještaj o aktivnostima na projektu "Izgradnja Trebevičke žičare".

Izvještaj o aktivnostima na projektu "Izgradnja Trebevičke žičare" sačinjen je u cilju informisanja Gradskog vijeća Grada Sarajeva o izvršenim poslovima i zadacima na realizaciji projekta u periodu od 30. marta 2018. godine do 30. septembra 2018. godine.

Izvještaj

Dana 6. aprila 2018. godine Trebevička – Sarajevska žičara je puštena u pogon. Kako do tada građevinski radovi na objektima polazne i dolazne stanice nisu bili završeni, paralelno sa radom žičare izvodili su se završni radovi na objektima žičare. Iako kompleksan sa aspekta sigurnosti i organizacije gradilišta, ovaj period je prošao bez problema i dužih obustava rada samog postrojenja žičare, te je tako do sada Trebevička žičara prevezla je više od 400.000 putnika i posjetitelja Trebevića.

Radovi na stanicama polazne i dolazne stanice Trebevičke žičare u građevinskom smislu su završeni. Međutim, još uvijek nisu ispunjeni svi uslovi da bi se izvršilo formiranje općinske Komisija za tehnički prijem, odnosno da se izvrši tehnički prijem objekta polazne i dolazne stanice, a što je uslov da bi Izvođač radova objekte predao Investitoru.

Uslovi koje je potrebno zadovoljiti kako bi se izvršio tehnički prijem objekata je završetak „Projekta vanjskog uređenja objekata polazne i dolazne stanice Trebevičke žičare“ i „Projekta izgradnje vodovoda Prvi šumar – Vidikovac“.

„Projekat vanjskog uređenja objekata polazne i dolazne stanice Trebevičke žičare“ u sebi obuhvata više faza koje se mogu posmatrati kao zasebne cijeline, ali koje istovremeno čine neodvojivi funkcionalni dio žičare.

Na polaznoj stanici vanjsko uređenje obuhvata izgradnju novog pristupnog stepeništa iz ulice Franjevačka u okviru čega je neophodno sanirati klizište i stabilizirati objekat uz stepenište. Planirano je da stepeniste bude izgrađeno u kombinaciji prirodnog kamena i fero-betona sa odgovarajućim rukohvatima, iluminacijom i vodicom za bicikla.

Uređenje prostora oko samog objekta polazne stanice koje podrazumijeva izgradnja pristupne saobraćajnice, parking mjesta, klupe, iluminacija, horikulturalno uređenje, saniranje škarpi iznad stubova, itd. Također, u okviru vanjskog uređenja planirano je i polaganje uslovljenog uličnog cjevovoda profila DN150mm u dužini od 160m i DN 100mm u dužini od 90 metara, te manji dio kanizacionog cjevovoda.

Na gornjoj stanici radovi na vanjskom uređenju su manjeg obima u poređenju sa donjom stanicom, ali su jednako bitni za normalno funkcionisanje žičare i oni obuhvataju izgradnju pristupnog stepeništa žičare sa rampom za invalide, kao i izgradnja pristupa za vozila do garaže samog objekta.

U procesu dobivanja odobrenja za građenje, iz razloga administrativne praktičnosti, „Projekat vanjskog uređenja objekata polazne i dolazne stanice Trebevičke žičare“ je podijeljen u tri

zasebne faze i to: Donja stanica sa pristupnim stepeništem, Uslovljeni vodovod i Gornja stanica.

Do sada Grad Sarajevo je dobio odobrenje za građenje za fazu: Donja stanica sa pristupnim stepeništem, za šta je raspisan i tender za odabir najpovoljnijeg ponuđača za izvođenje radova. Procedura javnih nabavki je u toku, te se nadamo u što kraćem mogućem roku dobiti Izvođača i krenuti u izvođenje ovih radova.

Očekujemo da ćemo, obzirom da smo ispunili sve tražene uslove iz urbanističkih saglasnosti, odobrenje za građenje ostale dvije faze dobiti vrlo brzo, te za iste provesti procedure javnih nabavki i uvesti Izvođače radova u posao.

„Projekat izgradnje vodovoda Prvi šumar – Vidikovac“ je projekat koji će osigurati vodosnabdijevanje za objekat dolazne stanice žičare. Projektom je predviđena izgradnja objekta sa pumpnom stanicom na platou Prvi šumar, odakle će trasom starog devastiranog cjevovoda biti položene nove cijevi do lokacije Vidikovac u dužini od cca. 300m. Kapacitet vodovoda je planiran tako da može zadovoljiti i potrebe budućeg restorana/hotela Vidikovac.

Za ovaj projekat Grad Sarajevo je dobio odobrenje za građenje, raspisan tender za odabir najpovoljnijeg ponuđača za izvođenje radova. Procedura javnih nabavki je u toku, te se nadamo u što kraćem mogućem roku dobiti Izvođača i krenuti u izvođenje ovih radova.

Za potrebe izgradnje žičare, odnosno za montažu stubova, duž cijele trase izgrađeni su privremeni pristupni putevi koji su se koristili za transport segmenata stubova i građevinskih mašina.

Grad Sarajevo kao Investitor imao je obavezu da sve pristupne puteve, kako puteve koji su prolazili kroz privatne parcele, tako i šumske puteve, vrati u prvobitno stanje, kao i sanirati sva oštećena nastala prilikom izvođenja radova, što je u dosadašnjem periodu i završenom.

Kako bi se olakšao pristup polaznoj stanici žičare, u skladu sa odlukom Gradskog vijeća, Grad Sarajevo je kupio objekat u ulici Hrvatini. Planirano je da se izvrši uklanjanje navedenog objekta čime bi polazna stanica žičare se dobila još jedan pristupnu komunikaciju za putnike, povećao se broj parking mjesta oko žičare, te generalno uljepšala ukupna slika novoizgrađenog objekta i prostora oko dolazne stanice. Rušenje ovog objekta je neophodno obaviti prije početka radova na stepeništu, kako bi se omogućio alternativni pristup žičari.

Grad Sarajevo je dobio odobrenje za uklanjanje navedenog objekta, trenutno je u pripremi dokumentacija za raspisivanje javnog poziva za odabir najpovoljnijeg ponuđača za obavljanje ovih radova.

ZAKLJUČNA RAZMATRANJA

- **Dana 6. aprila 2018. godine, do kada su se steli svi tehnički i administrativni uslovi, Trebevička – Sarajevska žičara je puštena u pogon. U dosadašnjoj eksploataciji žičare nije bilo tehničkih problema niti obustava rada, te je prevezeno više od 400.000 putnika.**
- **Postrojenje Trebevičke žičare GD10 je predato na upravljanje JP Sarajevo d.o.o.**

- **Očekivanja su da će svi radovi na vanjskom uređenja objekata polazne i dolazne stanice Trebevičke žičare, kao i radovi na izgradnji vodovoda Prvi šumar – Vidikovac biti okončani do kraja ove godine.**
- **Nakon što se izvrši tehnički prijem za sve radove i dobije Upotrebna dozvola, objekti polazne i dolazne stanice sa pratećom infrastrukturom i prilazima biće predati na upravljanje JP Sarajevo d.o.o.**