



Broj:
Sarajevo, __. __. 2018. godine

Na osnovu člana 26. stav 1. tačka 2. i člana 74. stav 1. Statuta Grada Sarajeva („Službene novine Kantona Sarajevo”, broj 34/08 - prečišćeni tekst), Gradsko vijeće Grada Sarajeva, na 16. sjednici održanoj 30.05.2018. godine, primilo je k znanju

Informaciju o izgradnji biciklističke staze na potezu Nedžarići - Skenderija.

PREDSJEDAVAJUĆI GRADSKOG VIJEĆA

Igor dr. Gavrić

BOSNA I HERCEGOVINA
Federacija Bosne i Hercegovine
KANTON SARAJEVO
GRAD SARAJEVO
GRADONAČELNIK



Grad Sarajevo
City of Sarajevo

BOSNIA AND HERZEGOVINA
Federation of Bosnia and Herzegovina
CANTON OF SARAJEVO
CITY OF SARAJEVO
MAYOR

Informacija
o izgradnji biciklističke staze na potezu Nedžarići - Skenderija

Predlagač: Gradonačelnik

Obrađivač: Gradska služba za urbano planiranje, investicije,
stambene i komunalne poslove

Sarajevo, april 2018. godine

Adresa: Hamdije Kreševljakovića 3, 71000 Sarajevo, Bosna i Hercegovina
Tel: +387 33 208 340, +387 33 443 050; **Fax:** +387 33 208 341
e-mail: grad@sarajevo.ba; **web:** www.sarajevo.ba



EYOF 2019
Sarajevo & East Sarajevo

UVOD

Projekat izgradnje biciklističke staze u gradu Sarajevu je jedan od najznačajnijih infrastrukturnih saobraćajnih projekata Grada Sarajeva. Njegova realizacije je započeta prije par godina. Popularizacija biciklizma u našem gradu se ogleda u sve većem broju biciklista koji to prevozno sredstvo koriste ne samo u rekreativne, nego i u transportne svrhe. Zbog nepostojanja adekvatnih staza za biciklizam, biciklisti su prinuđeni koristiti površine koje su namijenjene za pješake, čime krše zakon i ugrožavaju pješački saobraćaj ili su prinuđeni voziti po saobraćajnicama što je izuzetno opasno imajući u vidu stepen saobraćajne kulture vozača automobila.

Stoga je Grad Sarajevo, u saradnji sa Direkcijom za puteve Kantona Sarajevo i Ministarstvom saobraćaja Kantona Sarajevo, pristupio realizaciji projekta izrade biciklističke staze Nedžarići – Skenderija ukupne dužine cca 14000 metra. Ova dionica je nastavak već projektovane biciklističke staze Ilidža – Nedžarići, a kao osnova za trasu ove staze koristi se „Elaborat mreže biciklističkih staza na području Kantona Sarajevo“.

Osnovni ciljevi projekta izgradnje biciklističke staze su:

- Stvaranje potrebne infrastrukture za razvijanje biciklističkog saobraćaja u Sarajevu;
- Izgradnja glavne biciklističke longitudinalne kroz Sarajevo kao baze za dalje širenje mreže biciklističke infrastrukture prema „Elaboratu mreže biciklističkih staza na području Kantona Sarajevo“;
- Podizanje svijesti građana o zdravom i bezbjednom načinu prevoza.

Projektovanje i izgradnja biciklističkih staza se vrši u skladu sa europskim standardima, sa vertikalnom i horizontalnom saobraćajnom signalizacijom, dimenzija i od materijala propisanih najvišim standardima. Također je predviđeno da se uz stazu izgrade adekvatna odmorišta za bicikliste. A kao osnova za trasu ove staze koristi se „Elaborat mreže biciklističkih staza na području KS“.

Ovaj projekat je već dao svoje rezultate i polako se biciklistički vid saobraćaja uvodi u Sarajevu kao normalan i bezbjedan.

Ovaj projekat Grada Sarajeva je potaknuo i druge gradske općine i Kanton Sarajevo koje su pristupile izgradnji mreže biciklističkih saobraćajnica na svom području.

STRUKTURA PROJEKTA

Za potrebe izgradnje biciklističke staze na potezu Nedžarići – Skenderija, prvobitno je bilo potrebno obezbjediti odgovarajuću projektnu dokumentaciju.

Direkcija za puteve Kantona Sarajevo je izradila Projektni zadatak za projektovanje biciklističke staze sa osnovnim elementima koji se zahtijevaju od projektanta i to da trasa biciklističke staze bude određena na osnovu „Elaborata mreže biciklističkih staza na području Kantona Sarajevo“.

Nakon provedene procedure Javne nabavke kao najpovoljniji ponuđač za usluge projektovanje biciklističke staze Nedžarići – Skenderija odabran je Arhitektonski fakultet – Institut za arhitekturu, urbanizam i prostorno planiranje. Potpisan je Ugovor, broj 01-14-534-

4/14 između Grada i Arhitektonskog fakulteta gdje je definisana cijena usluge izrade izvedbenog projekta u iznosu od 47.970,00 KM sa PDV-om.

Institut za arhitekturu, urbanizam i prostorno planiranje dostavio je koncept Projekta biciklističke staze Nedžarići – Skenderija. Konceptom je dat prijedlog trase biciklističke staze koji je dostavljen svim općinama, na uvid i usaglašavanje. Nakon načelnog usaglašavanja trase projektant je pristupio izradi Idejnog i Glavnog projekta za dio biciklističke staze koja prolazi kroz općine Novi Grad i Novo Sarajevo.

Grad Sarajevo i Direkcija za puteve Kantona Sarajevo potpisali su i Sporazum o zajedničkom finansiranju izgradnje biciklističke staze Nedžarići – Skenderija.

Sporazumom je definisano da su nosioci realizacije projekta Grad Sarajevo i Direkcija za puteve Kantona Sarajevo na ravnopravnim osnovama. Prema Sporazumu projicirana ukupna vrijednost izgradnje biciklističke staze Nedžarići – Otoka iznosi 1.500.000 KM, u kojem iznosu Grad i Direkcija učestvuju po 50% od ukupnog iznosa.

Iz administrativnih razloga projekat je podijeljen u III faze po općinama kroz koje trasa biciklističke staze prolazi. IV faza bi podrazumijevala izgradnju biciklističke staze na području općine Stari Grad Sarajevo, ali iz razloga smanjenih prostornih mogućnosti ove općine, potrebno je više vremena posvetiti izradi Idejnog projekta i pronalasku adekvatnih rješenja.

FAZA I, DIO BIKIKLISTIČKE STAZE KOJI PROLAZI KROZ OPĆINU NOVI GRAD SARAJEVO

Do sada Grad Sarajevo je u saradnji sa Direkcijom za ceste Kantona Sarajevo izgradio biciklističku stazu na području općine Novi Grad u dužini od cca. 8 km, sa postavljenom saobraćajnom signalizacijom, kako vertikalnom tako i horizontalnom, te je na raskrsnicama izvršeno regulisanje biciklističkog saobraćaja semaforima.

Također, na području općine Novi Grad izvršen je tehnički prijem biciklističke od strane stručne Komisije, koja je formirana od strane općine Novi Grad Sarajevo.

Nakon što je izvršen tehnički prijem, Komisija je dostavila Izvještaj o tehničkom pregledu biciklističke staze Nedžarići – Skenderija dijela koji prolazi kroz područje općine Novi Grad Sarajevo, od Nedžarića do mosta kongresmena McCloskey-a, od X do VI transverzale, u kojem navode da se investitoru ne može dati upotrebna dozvola dok se ne otklone nedostaci koje su naveli u izvještaju. Sa tim u vezi općina Novi Grad Sarajevo je donijela Zaključak da investitor treba da otkloni nedostatke iz izvještaja Komisije za tehnički pregled objekta u roku od 90 dana, počev od 13.03.2018. godine. Grad Sarajevo je već u saradnji sa Kantonalnim javnim preduzećem, „Rad“ d.o.o. Sarajevo kao izvođačem radova na ovom dijelu staze i Zavodom za izgradnju KS kao nadzorom izvršio kernovanje (uzimanje uzorka u svrhu utvrđivanja debljine i strukture asfalta), koje je navedeno kao sporno u izvještaju. Rezultati kernovanja su pokazali da je debljina asfalta u skladu sa Glavnim projektom. Također, Grad Sarajevo je uradio i projekat izvedenog stanja i nadalje su aktivnosti na otklanjanju nedostataka koje je Komisija navela u Izvještaju da bi se ispoštovao rok od 90 dana.

FAZA II, DIO STAZE KOJI PROLAZI KROZ OPĆINE NOVO SARAJEVO

Završeno je projektovanje poddionice koja prolazi kroz područje općine Novo Sarajevo. Općina Novo Sarajevo je kroz izdavanje saglanosti projekat izgradnje biciklističke staze, koja prolazi kroz ovu općinu podijelila u dvije faze i to:

- Prva faza obuhvata dionicu od I do III transverzale;
- Druga faza obuhvata dionicu od III do VI transverzale.

Za prvu fazu izgradnje biciklističke staze od I do III transverzale, općina Novo Sarajevo izdala je Gradu Sarajevo urbanističku saglanost kao i građevinsku dozvolu. Nakon čega je Grad Sarajevo raspisao proceduru javne nabavke putem Otvorenog postupka za izvođenje radova na izgradnji biciklističke staze na pomenutoj dionici. Procijenjena vrijednost nabavke je 152.320,00 KM. Nakon što je provedena procedura javne nabavke kao najpovoljniji ponuđač sa kojim je zaključen Ugovor bila je firma Orman d.o.o. Kiseljak sa cijenom u iznosu od 150.482,75 KM bez uključenog PDV-a odnosno 176.064,82 KM sa uključenim PDV-om.

Nakon toga je putem Direktnog sporazuma provedena procedura javne nabavke za Nadzor nad izvođenjem radova na izgradnji biciklističke staze na pomenutoj dionici. Ugovor je zaključen sa HS INŽENJERING d.o.o., koji je dostavio najpovoljniju ponudu u iznosu od 1.800,00 KM bez PDV-a odnosno 2.106,00 KM sa uključenim PDV-om.

Dana 09.04.2018. godine započeti su radovi na izgradnji biciklističke staze od I do III transverzale. Radovi su počeli na lokaciji ulice Zmaja od Bosne, odnosno između ulica Topal Osman-paša i Hamdije Čemerlića. Rok završetka radova je 90 kalendarskih dana.

Za drugu fazu izgradnje biciklističke staze na dionici od III do VI transverzale.

Da bi Grad Sarajevo dobio urbanističku saglanost od Općine Novo Sarajevo za navedenu dionicu, bilo je potrebno da se uradi Idejni i Glavni projekat pješačkih staza uz biciklističku stazu na trasi V-III transverzale. Sa tim u vezi Grad Sarajevo je pokrenuo proceduru javne nabavke putem Direktnog sporazuma i uputio poziv za dostavu ponude Arhitektonskom fakultetu u Sarajevu jer je Arhitektonski fakultet već izradio Glavni projekat, a navedeno predstavlja samo dopunu Glavnog projekta.

Nakon izvršenih obaveza Grad Sarajevo je podnio zahtjev za izdavanje urbanističke saglanosti (izmjene i dopune postojeće ili izdavanje nove), a koju je općina Novo Sarajevo izdala dana 06.04.2018. godine sa određenim uslovima, koji su potrebni za izdavanje građevinske dozvole.

Trenutno se provode aktivnosti na ispunjavanju uslova iz Urbanističke saglasnosti.

FAZA III, DIO STAZE KOJI PROLAZI KROZ OPĆINU CENTAR

Grad Sarajevo je općini Centar već u dva navrata uputio zahtjev za izdavanje urbanističke saglasnosti na osnovu Idejnog projekta, koji je urađen od strane Arhitektonskog fakulteta u Sarajevu.

Međutim, općina Centar Gradu Sarajevu nije mogla izdati potrebne saglasnosti zbog izmjena i dopuna Regulacionog plana Gradski centar Marijin Dvor za lokalitet Kvadrant B. Trenutno smo u fazi dobivanja parcijalne Urbanističke saglasnosti za nesporni dio na području ove općine.